(Zweites Blatt.)

Thorner Zeitung.

Nr. 99. Freitag, den 28. April **1899**

Ein Räthsel der Geschichte.

Zur 100-jährigen Erinnerung an den Rastatter Gesandtenmord, 28. April 1799.

Von **Dr. Hans Hasselkamp.**

(Nachdruck verboten.)

Am 1. März des Jahres 1799 ging es auf dem markgräflichen Schlosse zu Rastatt gar fröhlich zu. Graf Metternich, der kaiserliche Plenipotentiarius am Kongresse, gab heut eine Festivität. Da drehten sich die Paare zierlich im Tanz, und zur Unterhaltung wollten einige Mitglieder der Gesellschaft das Sprüchwort: „Hochmuth kommt vor den Fall" in Scene setzen. Mitten in dies vergnügte Treiben hinein fiel wie eine Bombe eine unerwartete Nachricht. Es wurbe gemeldet, doß die Franzosen unter General Jourdan am selbigen Tage, 30 000 Mann stark, über den Rhein gesetzt hätten. Das war der Krieg, der Krieg ohne vorherige Kriegserklärung, — und das, während man hier in Rastatt mit aller diplomatischen Feierlichkeit über die Friedensbedingungen verhandelte. Gedrückt und beunruhigt stob die Gesellschaft im markgräflichen Schlosse auseinander; es war vorbei mit Tanz und Proverbe und — das fühlten alle — vorbei auch mit dem Kongresse selbst.

Und das war schade. Nicht als ob auf dem Rastatter Kongresse das Friedenswerk, das seine eigentliche Aufgabc bildete, wesentlich gefördert, das arme zertretene, zuckende Reich gerettet und beruhigt worden wäre. Nein, es war nur ein jahrelanges Schachern und Intriguiren Aller gegen Alle. Aber die Diplomaten jener Tage fühlten sich gerade bei diesem Kleinkram der Politik besonders wohl; und dann: welch' ein lustiges Leben führte man in dieser heiteren Kongreßstadt! Eine Unterhaltung drängte die andere; jetzt traf man sich und plauderte in dem in reichstem Lichterglanze verführerisch strahlenden, dem Schlosse gegenüber etablirten Cafe du Congrès, wo man auch sein kleines Jeu machen konnte: jetzt besuchte man das Konzert eines durchreisenden Virtousen im Theater oder ein Kabinett mit Wachsfiguren, dessen Besitzer mit Recht auf die Neugier all der Hunderte gerechnet hatte die zu den zahlreichen Legationen gehörten; und dann schließlich, aber keineswegs zuletzt gab es ja noch das französische Theater des Bürgers Déméry aus Straßburg, wo die hübsche Bürgerin Hyacinthe die große Anziehung bildete. Und Gesellschaften, Bälle, Soupers jagten einander: der Graf Cobenzl, der sich der erwähnten Bürgerin Hyacinthe in Gnaden angenommen hatte, veranstaltete intime Künstlerabende von besonderem Reize und endlich die guten Rastatter selbst deren Taschen sich bei diesem Kongreß sichtlich füllten, bildeten zu diesem vergnügten Leten die vergnügte Folie und raunten sich Unglaubliches über die Herren Gesandten in die Ohren: daß sie sich in Milch und rothem Weine badeten, daß sie im Sommer Salz auf die Straßen gestreut, um darauf statt des Schnees eine Schlittenfahrt zu unternehmen, und was dergleichen Gerüchte mehr waren.

Soweit war Alles in Rastatt schön und gut. Wenn es da nur nicht einen dunkeln Punkt gegeben hätte: die französischen Gesandten. Der Uebermuth, die Frechheit, die Verächtlichkeit, mit der diese Herren auftraten, mußte selbst dem friedfertigsten Diplomaten die Galle erregen. Flegelei gehörte ja freilich zur guten republikanischen Sitte, und Bonaparte selbst hatte in Udine bei den Friedensverhandlungen in einem Wuthanfall kostbare Porzellane zur Erde geworfen, hatte in Rastatt von den kaiserlichen Gesandten als Gimpeln geredet. Was aber schon bei dem Meister im höchsten Maaße ärgerlich war, — bei den Schülern war es unerträglich. Hatte die französische Legation sich doch zuerst lange geweigert, bei den kaiserlichen Bevollmächtigten Besuch abzustatten, und war dann auf dies Verlangen nur eingegangen, um durch ungehörige Kleidung ihre Mißachtung deutlich zu zeigen. Es war, als ob diese französischen Minister einander an Dreistigkeit zu übertreffen suchten. Da war Bonnier, ein Mann von guter Herkunft und besserer Bildung, der aber nur um so eifriger war, den republikanischen Flegel herauskehren, und der seine Anmaßung den Vertretern des Reiches gegenüber so weit trieb, daß selbst der geschmeidige und äußerst höfliche Albini ihm eines Tages bemerken mußte, die Reichsdeputation sei immerhin ein vertragschließender Theil und verdiene als solcher mit einiger Rücksicht behandelt zu werden. Da war ferner Jean Debry, ein Komödiant und Prahlhans, der ebenso wie Bonnier jede Gelegenheit benutzte, Deutschland und alles Deutsche zu beschimpfen. Ihr Kollege Roberjot war persönlich ein angenehmer Mann, stimmte aber öffentlich in ihren Ton ein; und so weit trieben es die übermüthigen Franzosen, daß sie im Herbst 1798, als die Königin-Wittwe von Preußen einer Vorstellung im Rastatter Theater beiwohnte, sie sich nicht mit dem übrigen Publikum der hohen Frau zu Ehren von ihren Sitzen erhoben, sondern ihr während der ganzen Vorstellung ostentativ den Rücken kehrten. Und dabei war Preußen ein der französischen Republick befreundeter Staat.

Die Dreistigkeit der Franzosen nahm eher noch zu, seitdem der Krieg, wie eben bemerkt, wieder ausgebrochen war. Sie glaubten sich schon ganz als Herren zu gerieren zu dürfen. Aber diesmal kam es Anders: Erzherzog Karl siegte und Jourdan mußte zurück. Den französischen Herren zu Rastatt ward übel und unruhig zu Muthe. Schon waren die kaiserlichen Gesandten, die Grafen Metternich und Lehrbach, abgereist, schon war der Kongreß thatsächlich aufgelöst und Rastatts Neutralität aufgehoben. Und die Situation wurde mit jedem Tage bedenklicher. Oesterreichische Husaren beunruhigten die Umgebung der Stadt, fingen die Posten auf, drangen schließlich in die Stadt selbst ein und besetzten sie. Wohl stand den französischen Ministern Unverletzlichkeit der Gesandten zur Seite, aber sie fühlten doch: es war hohe Zeit sich zu sauviren.

Am Morgen des 28. April waren ihre Wagen gepackt und fertig. Aber es dauerte bis zuuu Abend, ehe sie fortkamen. Erst wollte man sie irrthümlich nicht zum Thore hinaus lassen. Dann gab es lange Verhandlungen über eine Eskorte; die Franzosen verlangten, der österreichische Rittmeister verweigerte sie. So war es bereits über 9 Uhr geworden, als der Wagenzug endlich aus dem Thore hinausrollte. Es waren im Ganzen 8 Kutschen; in der ersten saß Debry mit Frau und Töchtern, in der dritten Bonnier, in der fünften Roberjot mit seiner Frau, in den anderen das übrige Gesandtschaftspersonal. So gings in die Nacht hinaus und hinter den Wagen schloß sich das Stadtthor.

Es war eine fürchterliche Nacht, der Wind heulte, es regnete und schneite, es schloßte und hagelte durcheinander. Die Fackeln der Begleiter waren schon nach wenigen Schritten erloschen. In Dunkel und Unwetter fuhren die Wagen durch die Vorstadt der Rheinauer Allee zu. Da tauchten hinter den Bäumen dunkle Gestalten auf. Ein Anruf; man hört: „Heraus!" in gebrochenen Lauten, in ungarnischem Tonfall. Debry denkt, es gelte seinem Passe, und steckt ihn zum Fenster heraus. Aber schon ist daß Papier zerrissen, der Wagenschlag geöffnet, ein paar schnelle Fragen nach seinem Namen — nach manchen Berichten in französischer Sprache — werden an Debry gerichtet, plötzlich fühlte er Säbelhiebe auf Arm und Nacken, denen zahlreiche andere folgen, bis er halb bewußtlos, halb sich bewußtlos stellend, in den Straßengraben rollt. Szekler Husaren waren die Angreifer. Jetzt sind sie beim dritten Wagen, und als sie festgestellt haben, daß Bonnier sein Insasse ist, wird der jammernde und um Schonung flehende Franzose niedergehauen. Die Wagen werden geplündert, Geld und Kostbarkeiten genommen, die Papiere achtlos auf dem Boden und in den Wagen verstreut. Inzwischen waren die übrigen Mitglieder der Legation entkommen, und auch Roberjot glaubte die Gefahr vorüber. Aber kaum war er mit seiner Frau wieder an seiner Kutsche angelangt, als man über ihn herfiel und und ihn vor den Augen seiner entsetzten Frau ermordete.

Die That war geschehen. Leichen und Wagen standen eine kurze Zeit in Nacht und Sturm allein; dann erschien ein neuer Zug Szekler Husaren und führten die Kutschen weg. Debry hatte sich inzwischen erholt und war auf Umwegen in die Stadt hinein geflüchtet.

Hier rief der Vorfall eine ungeheure Aufregung hervor, und in der ganzen europäischen Welt wiederholte sich diese Stimmung. Der österreichische Generalissimus, Erzherzog Karl, erklärte öffentlich seine Entrüstung über den Vorfall und befahl die strengste Untersuchung. In Mainz traf die Nachricht während der Theatervorstellung ein, und ein wilder Ruf: „Vengeance, vengeance, mort aux Allemands!" war die Antwort. In Deutschland beschäftigte sich die öffentliche Meinung in großer Erregung lange Zeit fast ausschließlich mit der That; aber neben der tiefsten Entrüstung machte sich doch öffentlich auch das Gefühl geltend, daß den dreisten Franken die sich öffentlich des Königsmordes rühmten, nur Recht geschehen sei. Fichte fand den Gesandtenmord gräßlich, aber er berichtete, daß man in Jena sich darüber freue und daß Schiller und Goethe ausriefen: „So ist's recht, diese Hunde muß man todtschlagen!" Am größten und am berechtigsten war natürlich die Empörung jenseits des Rheins, und man müßte rein menschlich einen vollen Antheil an ihr nehmen, hätten die Franzosen nicht durch unwürdige Komödien dafür gesorgt, ihre Gefühle in öder Theatralik auszudrücken. Bezeichnend, daß die unglückliche und gebrochene Wittwe Roberjot von den Trauerdemonstrationen nichts wissen wollte, daß aber der Maulheld Debry die Sache nach Kräften ausnutzte und einen Falstaff-Bericht nach dem anderen lieferte. Im Rathe der Fünfhundert wurden auf Bonniers und Roberjots Stühle Nachbildungen ihrer Kleider gelegt, und beim Aufrufe ihrer Namen hatte der Präsident jedesmal zu sagen: „Ermordet auf dem Kongresse zu Rastatt!" Worauf die Sekretäre aufsprangen und riefen: „Sein Blut komme über das Haus Oesterreich." Am 8. Juni fand dann zu Paris eine eigene Trauerfeier auf dem Marsfelde statt, das zu diesem Zwecke durch eingesenkte Bäume als „Elysium" hergerichtet war; es gab da auch einen Altar des Vaterlandes mit Inschriften und Flüchen gegen Oesterreich, antikgekleidete Jünglinge, einen großen Aufzug, pomphafte Reden und eine neugierige, im ganzen eher lustige Menge. Auch in anderen französischen Städten wurden Todtenfeiern dieses Stiles abgehalen.

* * *

Soweit etwa das Thatsächliche. Ueber die Beurtheilung der That wird wenig Zweifel bestehen können Wahr ist es, die königsmörderische Republik hatte sich in weiten Kreisen Deutschlands tief verhaßt gemacht; die französischen Gesandten hatten durch ihr persönliches Betragen diesen Haß nur vermehrt, sie hatten Deutschland und die Deutschen verhöhnt, sie waren über die Maßen frech gewesen und — den einzigen Roberjot ausgenommen — erregen sie menschlich unsere Theilnahme nicht. Das Alles entschuldigt; aber es rechtfertigt nicht. Heilig ist und bleibt der Gesandte, und die That vor dem Rheinauer Thore von Rastatt wird immer ein finsteres Verbrechen bleiben.

Nun aber die Schuldfrage. Die Hände kennt man: Szekler Husaren vollbrachten die That. Wer aber stiftete sie an? Lange war die Schuld Oesterreichs allgemein als sicher anerkannt, und der Umstand, daß die in Villingen tagende österreichische Untersuchungskommission ergebnißlos verlief, sowie daß die Wiener Regierung sich danernd in tiefstes Schweigen hüllte, verstärkte den Verdacht. Erst später sind mannigfaltige andere Auffassungen aufgetaucht. Einige haben den Mord als eine That britischer Perfidie bezeichnen wollen; dieser Auffassung ist öffentlich Napoleon beigetreten, während er privatim keinen Zweifel darüber ließ, daß er die Mitglieder des französischen Direktoriums selbst als die Anstifter der That ansah, die auf diese Weise die überaus flaue Stimmung in Frankreich beleben und der patriotischen Begeisterung neue Nahrung zuführen wollte. Später hat sich der Verdacht — jedoch unbegründet — auf die von den Franzosen vertriebene Königin Karolina von Neapel gerichtet. Sodann ist die Urheberschaft den französischen Emigranten zugeschoben worden, deren einige, in Szekler Husarenuniform verkleidet, die That vollbracht hätten. In neuester Zeit ist sogar Napoleon selbst als der Urheber des Mordes bezeichnet worden, dessen Folgen ihm als eine weitere Staffel zur Macht dienen sollten.

So drängt eine Ansicht die andere. Ein Berg von Material ist angehäuft worden, ein Rattenkönig von Ansichten und Gegenansichten, von Argumentationen, Widerlegungen, neuen Beweisen und Gegenbeweisen hat sich gebildet und eine große Reihe mehr oder weniger namhafter Historiker wie Helfert, Vivenot, Mendelssohn-Bartholdy, Sybel, Hüffer, Böthlingk hat sich an der Diskussion über den Rastatter Gesandtenmord betheiligt, die schließlich einen sehr erregten Charakter angenommen hat. Und das Resultat? Non liquet — wir sind etwa so klug, wie vor 100 Jahren. Das Räthsel ist ungelost. Die Ansicht aber, zu der die Mehrheit der Forscher heut neigen dürfte, ist diese. Aus der Umgebung des Erzherzogs Karl soll der Befehl ergangen sein, den französischen Gesandten ihre Papiere abzunehmen, in denen man Kompromittirendes gegen Oesterreich zu finden fürchtete, für Frankreich Kompromittirendes erhoffte. Vielleicht ist das Wort gefallen, daß es garnichts schaden würde, wenn die unverschämten Franzosen speziell Debry und Bonnier, bei dieser Gelegenheit eine gehörige Tracht Prügel erhielten. Den Szekler Husaren wurde der Auftrag zu Theil. Und diese tölpischen, rohen und gierigen Gesellen mögen dann ihren Auftrag nicht verstanden oder ihn, von dem in dieser Kriegszeit so natürlichen Franzosenhasse angesteckt, überschritten haben. Aber auch auf der allgemeinen Grundlage dieser Ansicht bleibt eine Fülle einzelner Differenzen bestehen. Wie stand es z. B. um die Mitwisserschaft des Erzherzogs Karl? Wie um die des leitenden österreichischen Ministers Thugut? Warum wurden die Szekler nicht, wie verdient, gerichtet? Das sind ungelöste Fragen uud sie werden es vielleicht immer bleiben. Die That vom 28. April 1799 scheint bestimmt, für immer eines der Räthsel der Geschichte zu bleiben.

Vermischtes.

Rieke's Personalakten. Der Fall, daß eine vielfach rückfällige Gewohnheitsdiebin und Zuchthäuslerin es fertig bringt, unter der Maske einer unbescholtenen Köchin in angesehendsten Häusern Stellung und damit die beste Gelegenheit zur Verübung zahlreicher Diebereien zu erlangen, wird in der Gesindegeschichte sehr selten, wenn überhaupt verzeichnet sein. Aus Berlin wird berichtet: Die 32 Jahre alte Friederike Lange war in der Zeit von fünf Wochen nacheinander bei vier Herrschaften in Dienst getreten. Zumeist bot sie sich als Köchin an und spielte auch eine Weile die fleißige und getreue Hüterin des Heerdfeuers. Sobald sie indessen merkte, daß die Herrschaft anfing, ihr ein gewisses Vertrauen zu schenken, vollzog sich Riekens Metamorphose: sie stahl wie ein Rabe, und ihr besonderer Trick bestand darin, daß sie schnell, ehe noch das Abhandenkommen der entwendeten Gegenstände bemerkt werden konnte, einen heftigen Streit mit der Hausfrau vom Zaune brach, um ihre sofortige Entlassung zu bewirken. Jetzt ist sie entlassen worden. Bei der Vernehmung auf dem Polizeibureau gab sie dreist an, noch völlig unbestraft zu sein, und heuchelte große Reue. Die Personalakten Riekchens brachten aber erstaunliche Enthüllungen. Es wurde festgestellt, daß Rieke nicht weniger als neunmal wegen Diebstahls mit Gefängniß und Zuchthaus vorbestraft ist. Außerdem schwebt gegen sie ein Verfahren wegen Körperletzung. Die anrüchige Küchenfee sitzt nun im Untersuchungsgefängniß.

Der noble Zar. Der Zar wird der Prinzessin Jutta von Mecklenburg, der Braut des Erbprinzen Danilo von Montenegro, eine Aussteuer im Werthe von einer Million Rubel zum Geschenk machen.

Der Historienmaler Professor Hermann Wislicenus ist am Dienstag in Goslar am Harz gestorben. Er war am 20. September 1825 zu Eisenach geboren. Seit 1869 war der Verstorbene Professor an der Düsseldorfer Kunstakademie, deren Direktor er zugleich war. Von ihm stammen die Wasserfarben-Malereien in dem Goslarer Kaiserhause, der Residenz der fränkischen Kaiser.

Als erster deutscher Bergassessor geht Herr Weber von der Berginspektion Zabrze (Schlesien) demnächst nach Klondike, um Nachforschungen in den dortigen Goldfeldern vorzunehmen.

Kein Tabak — kein Hallelujah! Der böhmische Arzt Dr. Zdekauer hat zur Erforschung der Thierwelt Neu-Guineas und des Bismarck-Archipels im vorigen Sommer eine Reise nach jenen Ländern unternommen, wobei auch Studieen über die Natur der Menschen gemacht wurden. Neulich hat er nun die Resultate dieser letzteren der Wiener Anthropologischen Gesellschaft bekannt gegeben. Der Vortragende betonte zunächst die auffallende Verschiedenheit unter den Bewohnern der genannten Inselgruppen und hob hervor, daß man alle möglichen Typen der Schädelbildung an-

treffe, auch solche von entschieden semitischem Charakter. Eine längere Ausführung widmete er dem noch immer nicht ausgerotteten Kannibalismus auf Neuguinea. Das Fleisch der Weißen sei übrigens unter diesen Menschenfressern sehr unbeliebt, am meisten schätzen sie Neger und Chinesen. Wenn ein Eingeborener eine Kopfwunde erhält, so schlagen ihm seine Stammesgenossen mit Steinen die wurde mittels „nux vomica" (Brechnuß) geheilt. In der ersten Wunde größer und machen ein kunstgerechtes Loch, offenbar, um die Heilung zu erleichtern. Dr. Z. ist der erste Europäer, der die kleinen Weberinseln besuchte und von der Ostküste Neupommerns tiefer ins Land drang. Bei den Bewohnern dieses Archipels werden Ehen durch Kauf geschlossen, wobei es sich ereignet, daß der Mann die Frau um den halben Preis dem Schwiegervater wieder zurückschickt. Die Einfuhr berauschender Getränke ist von der deutschen Regierung verboten. Die Bemühungen der Missionare, das Christenthum zu verbreiten, haben bisher nicht viel Erfolg gehabt; nur durch fortwährende Geschenke vermögen die Priester zu bewirken, daß man sie überhaupt anhört; wenn diese Geschenke ausbleiben, streiken auch die „Gläubigen." „No ma tabaco, no ma Hallelujah," kein Tabak, kein Hallelujah, so antwortete einer dieser Missionszöglinge auf die Frage, warum die Leute nicht mehr zu den Predigten kämen.

Der verkehrsreichste Fleck auf der Erde dürfte die Ecke der Queen Viktoria und New Bridge Street zu London sein, da, wo beide mit dem Zugang zur Blackfriars Bridge zusammenstoßen. Während in der Queen Viktoria Street die ununterbrochene Reihe der leichten Omnibus und flinken Kabs dahinfluthet, rollt oberhalb über einen Viadukt, in dessen Bogen sich Läden befinden, der Schnellzug der „London Chatam and Dover Railway," der die vom Kontinent kommenden Reisenden in das Herz der Millionenstadt und zu den Anschlußbahnen führt. Unter dem Straßenboden, in dem Pfeiler als Fundament für den Eisenbahnviadukt eingelassen sind, ziehen zu oberst die Kabel der elektrischen Stromleitung, die Gas- und Wasserleitungsrohre ihren Weg. Dann kommt in 6 Meter Tiefe der Tunnel der „Underground Railway," durch den täglich viele Tausende hin- und herbefördert werden. Ungefähr 25 Meter unter dem Pflaster streckt sich die gewaltige Stahlröhre, welche den Tunnel für die neue „City and Waterloo Railway" bildet. London steht wahrhaftig im Zeichen des Verkehres. Während augenblicklich zwei neue Untergrundbahnlinien ihrer Vollendung entgegengehen, tritt ein hervorragender Ingenieur, Si, John Wolfe Barry, dafür ein, daß die Straßen verbreitert und daß vor Allem Straßenkreuzungen mit verschiedenen Niveaus hergestellt werden, um dem Strome des Verkehres eine bessere Cirkulation zu ermöglichen.

Kunst und Wissenschaft.

— Zur Beseitigung der Lebensgefahr bei der Narkose ist in der letzten Zeit einiges geschehen, vornehmlich durch den Ersatz des Chloroforms, durch Aether, bisher aber ist ein völlig befriedendes Verfahren noch nicht erzielt worden. Da die medicinische Litteratur in gewissen Abständen regelmäßig von Todesfällen durch die Narkose berichtet, so ist der Wunsch nach einer wirklich gefahrlosen Erzeugung künstlicher Betäubung ebenso begreiflich, wie allgemein. Nach einer Mittheilung von „English Mechanic" sollen diese Bestrebungen jetzt endlich zu einem vollen Erfolge gelangt sein. C. W. Krohne in London behauptet danach, daß die Anwendung von Chloroform in einer Mischung mit einer bestimmten Luftmenge durchaus gefahrlos sei. Es ist ein besonderer Apparat zur Einathmung des Betäubungsmittels angefertigt worden, der die Mischung von Chloroform mit Luft in einer vollkommen zuverlässigen Weise herstellt und den Arzt befähigt, eine tiefe Bewußtlosigkeit des Kranken zu erzeugen und zu unterhalten, ohne daß irgend eine Gefahr dabei besteht. Es sind seit einiger Zeit viele Hunderte dieser Apparate zum Verkauf gelangt, ohne daß bei ihrer Anwendung jemals eine Beschädigung des Kranken eingetreten wäre. Das Chloroform wird von den heutigen Aerzten bei Beobachtung genügender Vorsicht ebenfalls bereits als gefahrlos betrachtet, aber die verhältnißmäßig häufigen gesundheits- und lebensgefährlichen Folgen der Chloroform-Narkose beweisen zum Mindesten, daß die nöthige Vorsicht nicht leicht zu beobachten ist oder immer nicht in allen Fällen beobachtet wird. Daher ist es ohne Zweifel wünschenswerth, daß ein in geeigneter Weise konstruirter Apparat gleichsam die Kontrolle über die Zuführung des Betäubungsmittels seinerseits übernimmt und gewährleistet. In dieser Anwendung soll das Chloroform auch dem Aether und anderen Mischungen, wie sie aus Alkohol-Aether und Chloroform zusammengesetzt werden, vorzuziehen sein.

— Fridtjof Nansen hat sich in Numedal in Norwegen angekauft. Sein Besitzthum liegt an der Grenze von Telemarken südlich vom Lynkopf, einem der höchsten Gipfel dieser Gegend. Das Grundstück heißt Sörkjeben und besteht aus einem vor einigen Jahren errichteten Touristenhotel mit dem dazu gehörigen Grund und Boden, sowie den Höfen Nord und Süd-Fekjanssitz, Almanboden am Sörkjeflusse und den angrenzenden Feldern. Außerdem hat er das Jagdrecht und im besonderen die Schneehuhnjagd sowie das Fischereirecht daselbst für 25 Jahre gepachtet. Der Zugang zu Sörkjeben von der Hauptstadt aus ist verhältnißmäßig leicht. Nansens Ankauf hat, wie das „B. T." schreibt, in der Gegend ungeheure Freude hervorgerufen, einerseits weil seine Persönlichkeit allbeliebt ist und andererseits weil seine Ansiedelung der Vorbote eines großen Aufschwunges für das Thal ist. Auch die Industrie hat in letzter Zeit an dem Numedal ein erhöhtes Interesse genommen indem mehrere bedeutende Wasserfälle des Thales für electrische Anlagen angekauft worden sind.

Für die Redaktion verantwortlich: Karl Frank, Thorn.

5. Ziehung der 4. Klasse 200. Kgl. Preuß. Lotterie.

(Vom 21. April bis 15. Mai 1899.) Nur die Gewinne über 220 Mk. sind den betreffenden Nummern in Klammern beigefügt. (Ohne Gewähr.)

26. April 1899, vormittags.

246 396 432 785 1023 65 272 [3000] 381 574 673 [500] 752 2204 47 404 7 569 663 [500] 3066 294 399 456 565 67 71 697 842 [1000] 72 86 92 4066 186 88 99 399 523 [500] 607 86 931 5147 50 432 608 18 57 97 705 849 923 6073 209 340 520 53 620 32 898 931 7045 127 394 463 83 504 678 999 8259 380 517 600 23 33 45 63 730 914 9019 259 81 303 [300] 411 41 532 89 714 826 36 [3000] 944 70 98

10097 275 90 [300] 605 900 89 11015 35 37 69 122 [500] 99 203 33 529 [3000] 608 36 54 75 [500] 76 957 12196 [300] 227 28 80 [300] 81 92 522 85 630 38 878 976 13095 96 192 263 81 [300] 599 653 755 65 800 [300] 20 14065 238 49 396 544 87 [5000] 99 675 787 809 [500] 15025 73 199 247 79 96 366 430 [3000] 90 98 726 [300] 898 981 16096 183 219 [500] 47 683 764 808 17294 342 45 563 73 684 720 817 920 [1000] 69 18070 114 303 450 558 611 95 [500] 844 919 19052 186 370 438 89 501 77 [3000] 80 638 [500] 79 720 [500] 849

20096 134 232 75 [300] 408 4 32 564 656 724 817 21231 99 317 35 586 91 97 897 22126 215 52 79 307 401 57 545 906 43 [1000] 23186 338 474 554 57 979 24043 62 86 164 245 [1000] 352 70 469 73 569 624 732 977 25006 10 243 [500] 586 687 718 26 58 960 26116 244 308 19 501 [500] 792 27144 515 41 [3000] 66 72 671 96 97 704 72 845 28037 [3000] 220 317 436 72 560 772 944 76 78 90 29143 49 419 550 644 54 706 75 92 [1000] 839 [1000] 949 [300]

30144 87 249 57 614 80 772 810 13 59 64 31059 171 242 326 49 77 96 [3000] 504 7 93 98 808 933 67 94 32011 123 209 339 476 612 17 82 729 98 33457 591 [300] 726 94 863 994 34036 180 579 801 57 946 35154 287 673 848 66 36027 [1000] 356 614 818 [5000] 954 37352 65 407 65 67 577 610 71 38047 [300] 123 48 363 407 [300] 600 916 [500] 17 39021 [500] 215 315 416 614 58 722 [1000] 38 819 951

40051 170 212 412 92 96 751 967 68 41018 99 258 468 89 519 [500] 42098 283 302 79 85 411 601 15 708 54 823 [500] 66 921 43042 219 26 521 844 916 43 44043 [500] 107 53 97 263 322 [300] 517 710 830 959 [1000] 45713 816 41 46125 531 651 812 48 59 941 97 47035 78 86 257 99 364 86 469 509 70 655 88 889 922 75 83 48101 3 239 [1000] 91 97 536 660 722 65 833 95 939 47 49180 290 440 537 608 813 35

50080 99 162 501 788 860 [3000] 51117 27 214 17 81 371 417 525 667 720 927 58 52031 100 62 [500] 531 61 666 785 [300] 931 42 [300] 53254 306 30 32 79 511 663 719 54024 [500] 99 115 [3000] 49 260 [500] 348 452 712 814 [1000] 55058 226 361 449 525 [500] 623 75 56004 101 358 77 737 89 894 901 31 57069 284 339 597 610 73 704 31 804 15 30 933 58142 452 69 549 81 716 72 59029 [300] 142 543 66 [500] 683

60181 [500] 96 513 91 611 720 823 62 61027 34 127 352 [3000] 456 575 78 632 729 34 52 70 878 93 965 62169 241 [1000] 392 698 700 8 73 901 63051 107 28 73 483 592 727 98 [300] 805 [500] 94 64087 450 640 788 875 969 65299 950 62 66093 102 436 502 660 753 99 [500] 67043 131 50 413 19 592 623 [3000] 724 869 938 63 68005 216 572 82 671 77 720 958 69017 34 76 122 [3000] 371 [300] 505 [500] 26 32 [300] 694 97 [1000] 804 300] 22 962

70009 165 81 [500] 86 344 638 71062 110 63 276 352 84 86 581 698 783 72057 118 47 63 69 72 226 947 73092 110 [300] 46 54 234 57 503 824 38 64 74082 85 152 329 [1000] 80 435 [500] 506 [3000] 71 83 659 707 67 91 930 75019 200 44 96 488 534 [1000] 646 818 [300] 71 [1000] 970 74 [1000] 76105 253 331 33 80 537 916 77381 96 460 620 [500] 50 78110 74 [300] 84 264 478 546 629 769 79099 133 232 50 65 401 526 [500] 774 873

80468 719 36 90 864 65 86 975 81112 66 408 686 82122 296 406 22 74 501 13 14 708 73 [300] 83083 215 509 33 988 84028 44 [300] 104 [300] 27 231 336 585 667 [3000] 75 964 85106 232 62 338 [1000] 429 52 505 23 616 48 [3000] 913 86004 16 75 87 201 76 304 78 96 [3000] 420 553 61 90 712 87085 199 216 72 342 [3000] 422 83 679 769 88049 71 82 103 318 [500] 93 494 583 95 [1000] 750 824 949 76 89160 281 409 21 781 820 997

90080 93 113 231 98 720 [300] 892 [1000] 91306 41 64 92 416 23 541 724 808 97 98 92185 98 [500] 759 972 93079 282 317 28 458 88 607 721 42 926 94056 63 [3000] 104 61 [500] 546 646 731 831 [300] 51 95054 67 405 31 656 60 720 96111 16 28 [500] 253 304 15 35 39 [300] 837 62 97281 673 797 870 908 56 98008 [1000] 453 571 613 809 52 77 950 96 99159 77 293 443 551 652 54 793 866 [10000] 969

100157 212 386 589 [300] 765 [300] 98 [300] 866 983 101081 288 345 450 72 507 625 799 815 913 95 102199 242 351 406 501 714 867 103080 283 655 838 104067 139 41 220 86 605 792 873 92 965 105052 124 211 322 50 497 500 635 735 800 [300] 931 48 [500] 74 106002 42 147 49 244 56 423 [3000] 64 592 107263 381 627 786 856 75 87 955 108142 213 337 400 7 61 795 865 109008 36 135 220 62 477 556 703 739 806

110038 137 89 325 414 87 571 648 [1000] 59 [500] 79 96 795 948 111041 52 165 541 621 953 112077 78 226 30 33 76 432 37 67 744 72 941 113026 115 387 [500] 536 651 899 [3000] 905 17 114003 18 91 210 408 581 600 715 [500] 115006 80 119 351 82 412 21 61 96 611 [500] 793 850 51 930 93 116168 451 773 823 39 117005 6 23 262 323 82 461 581 88 118021 272 [1000] 323 444 738 938 119176 [300] 203 502 726 888 915 75

120553 79 673 121045 62 154 207 358 560 67 664 718 78 906 8 80 122013 16 30 [300] 153 448 80 656 81 734 851 123158 224 68 357 504 [1000] 11 49 78 619 709 [3000] 837 [300] 124071 245 516 80 890 125261 370 88 416 30 [500] 65 733 93 809 126026 177 [3000] 275 87 339 63 91 452 503 701 24 997 127265 362 442 532 647 814 79 [300] 908 16 52 128015 78 495 588 [1000] 129213 24 523 71 684 712 16 81 890 902 86

130013 93 201 41 91 375 96 401 99 572 93 662 791 828 87 920 131111 53 61 293 698 723 [500] 61 65 823 132152 326 484 538 790 965 93 133493 679 704 827 921 94 134024 29 404 8 593 780 932 135491 617 745 73 839 927 136004 22 115 221 39 88 558 730 47 67 89 957 61 137018 29 233 335 59 420 61 96 628 40 [1000] 704 30 [500] 69 836 [300] 940 138531 [3000] 668 725 139097 100 22 514 615 756 874 912

140301 86 554 757 830 981 141467 [1000] 596 666 73 93 713 66 73 93 818 63 93 [500] 905 142183 385 401 661 788 959 143066 284 354 571 758 79 932 66 144233 94 423 595 772 912 145018 [10000] 180 261 308 [1000] 75 403 [500] 38 49 95 509 11 66 804 18 942 146229 [500] 55 451 783 [500] 972 147022 117 305 [500] 81 596 97 763 148025 260 [100000] 322 423 53 579 601 79 872 83 926 149002 101 333 69 710 890 971

150090 168 89 302 25 30 412 17 540 634 56 765 847 95 925 151243 333 497 606 801 99 152042 240 328 35 55 83 583 [500] 619 34 [1000] 872 997 153023 47 117 [500] 275 484 591 826 917 90 154013 23 78 293 94 352 87 479 629 838 924 [1000] 155111 51 64 244 80 456 671 710 43 156057 [300] 67 277 407 593 883 936 157050 134 96 [3000] 301 99 463 547 73 663 85 758 803 32 158017 185 555 88 795 [1000] 843 [300] 924 96 159110 57 268 472 510 88 [300] 873 983

160024 67 158 282 300 76 575 717 89 805 21 54 85 161320 61 413 30 51 581 700 8 823 38 49 162176 79 [300] 374 [300] 442 536 [300] 629 59 87 839 50 944 [3000] 97 163093 121 524 [50000] 57 634 740 832 79 918 50 164213 354 59 447 66 77 91 599 611 12 703 165088 158 279 517 753 854 57 166030 164 273 367 403 805 981 167028 65 448 770 944 168349 [500] 451 586 688 737 [500] 823 169070 88 446 530 601 15 792 923 88

170087 138 [500] 288 427 740 895 983 171218 302 20 55 [10000] 432 549 [1000] 691 836 81 172194 448 [1000] 505 696 836 920 173027 45 78 80 228 88 357 548 [500] 93 650 700 68 894 174122 [3000] 289 398 604 32 738 47 811 27 32 82 924 36 175053 70 131 218 76 96 350 78 503 600 9 40 709 90 908 176131 92 [500] 358 95 [3000] 421 67 545 804 [500] 177000 8 15 316 60 529 90 623 61 723 38 805 36 84 [300] 178062 266 [300] 344 494 [500] 537 644 852 90 179197 291 320 630

180122 [500] 58 329 457 [300] 565 791 817 42 181354 [500] 560 [1000] 79 723 182033 398 510 89 620 810 61 183305 794 902 34 184087 178 [500] 311 15 513 74 607 749 813 20 931 46 185059 [300] 128 586 [1000] 643 50 186000 206 [3000] 372 [300] 568 94 645 739 854 187045 70 [300] 117 32 [500] 317 483 529 [500] 64 680 [300] 718 807 24 84 978 188063 328 75 434 44 71 95 503 13 619 798 189077 78 189 303 431 702 831 915 47 76

190150 317 479 640 706 66 890 917 35 191063 88 176 87 226 343 407 678 730 33 87 844 48 53 901 55 192174 241 [300] 359 488 543 618 832 981 193062 86 128 [500] 326 558 703 802 969 194060 [500] 274 329 75 502 639 795 993 195138 79 238 304 42 416 25 68 524 38 40 [300] 627 714 31 836 196005 [1000] 430 577 861 949 197011 66 [500] 233 456 [300] 90 198002 214 300 54 95 484 [300] 510 25 679 905 199034 49 272 87 564 806

200483 581 620 47 84 781 815 41 52 69 201039 62 156 385 524 55 64 714 15 822 202040 148 68 222 413 26 539 718 [300] 20 67 837 42 63 902 [1000] 14 27 203084 278 505 23 67 764 204017 68 217 749 52 875 84 923 63 205001 28 77 293 365 95 409 78 836 206248 445 532 674 720 68 207190 504 50 [3000] 694 817 93 906 [1000] 25 208185 237 [1000] 412 209090 118 259 490 91 629 707 846 72 [3000]

210030 145 330 604 831 211027 222 408 824 929 40 58 212074 431 563 71 627 700 895 [1000] 966 [500] 69 213084 181 298 381 582 608 84 748 860 214253 373 810 215260 435 532 626 756 84 935 56 216071 91 139 59 68 387 492 630 53 775 853 217427 648 711 21 830 37 85 218030 71 137 52 322 536 650 994 219653 713 24 861 908 88 [500]

220036 180 264 98 [3000] 408 842 81 89 914 72 221065 200 306 533 619 87 939 222005 8 23 182 [3000] 93 633 858 223040 132 90 201 82 493 561 748 885 89 93 [1000] 224036 201 3 413 30 45 639 [3000] 225137

Berichtigung: In der Vormittagsliste vom 25. April lies 152391 statt 152791.

5. Ziehung der 4. Klasse 200. Kgl. Preuß. Lotterie.

(Vom 21. April bis 15. Mai 1899.) Nur die Gewinne über 220 Mk. sind den betreffenden Nummern in Klammern beigefügt. (Ohne Gewähr.)

26. April 1899, nachmittags.

35 433 558 [500] 601 758 1022 56 [300] 157 200 337 66 412 522 58 615 37 874 987 2179 372 76 479 581 694 733 943 3004 46 48 64 [1000] 152 80 348 [3000] 80 577 644 [500] 50 733 52 57 825 93 915 4176 330 629 845 [500] 901 47 56 58 5132 245 [3000] 348 80 564 93 677 809 29 46 6010 50 104 69 301 572 744 [500] 959 91 [1000] 7284 424 67 500 728 814 [300] 935 57 8288 344 429 81 82 92 500 1 27 34 616 823 964 9269 521 24 41 995

10025 154 402 981 11119 32 237 49 [300] 302 28 [3000] 92 437 641 46 68 704 824 98 989 12299 [1000] 554 730 35 801 66 930 13005 171 228 48 330 65 469 517 738 [500] 997 14119 232 [5000] 365 69 98 [3000] 446 968 80 15004 83 91 117 45 383 682 716 32 844 49 94 16017 188 396 429 689 887 998 [300] 17105 40 225 65 69 335 37 465 535 648 65 844 [500] 914 18186 269 [300] 324 25 481 556 59 19327 418 581 671 777 911 18 40 [1000]

20105 87 379 431 571 [300] 94 643 747 90 924 21092 134 346 91 410 35 44 500 7 801 18 905 22080 147 225 388 402 530 775 817 23012 16 42 [500] 201 23 [500] 328 46 [500] 511 44 655 702 48 24078 175 310 38 561 83 99 686 786 89 92 909 33 [500] 25151 223 527 949 26198 367 511 725 898 979 82 27017 392 688 737 836 52 923 81 28266 [300] 307 563 725 51 814 16 29096 140 282 320 86 400 [300] 29 600 66 70 702 39 65 74 951

30008 167 300 56 431 648 745 31111 566 618 31 744 [3000] 51 87 945 32041 240 47 52 379 461 547 842 930 [300] 32 36 58 33015 52 79 192 [300] 247 72 399 441 [3000] 578 [1000] 649 98 [300] 34038 277 387 531 70 35223 44 314 516 80 852 36063 69 143 204 24 85 541 87 681 864 918 37041 343 49 88 448 582 87 822 35 38014 246 324 602 3 5 [300] 39 991 [1000] 39069 185 291 349 444 48 609 61 730 48 78 [500]

40089 172 200 96 [300] 317 60 80 470 573 615 76 752 41063 109 31 66 [1000] 269 86 336 515 612 55 991 42062 144 276 [300] 93 315 23 427 62 517 884 95 [300] 43054 347 423 515 38 611 885 927 44235 416 65 71 [500] 505 50 659 896 45153 566 99 724 61 833 68 [300] 91 916 84 46018 196 [300] 288 360 443 74 [500] 656 769 845 988 47003 79 289 316 [1000] 409 37 694 703 [15000] 86 803 76 917 64 48455 69 580 786 [1000] 889 49002 12 218 366 82 [1000] 410 14 69 520 38 [300] 717 [300] 822 [3000]

50020 [1000] 762 914 30 51551 685 [300] 717 46 98 804 15 85 914 20 66 96 52150 212 381 444 51 57 582 746 [1000] 817 42 935 53076 179 278 [300] 318 69 494 505 24 [500] 737 92 953 [300] 54044 85 335 72 75 474 668 70 717 38 61 82 878 99 941 [300] 87 55000 41 143 314 31 [300] 69 419 29 604 28 [500] 35 37 886 56060 66 154 68 [300] 205 [500] 308 [300] 33 597 675 57423 46 57 516 793 890 58012 292 335 613 59031 62 121 27 54 57 249 344 569 602 79 821 67 935

60118 [3000] 226 309 524 812 41 92 934 61145 214 74 396 586 657 [300] 70 726 880 914 33 93 62025 68 134 303 70 514 21 82 653 954 63007 17 170 575 [1000] 782 [300] 803 25 64156 64 238 354 74 494 545 689 93 [500] 732 90 805 959 65167 233 82 369 514 872 906 [3000] 14 66008 37 112 53 290 623 [500] 54 737 67712 [300] 62 70 920 22 68003 63 93 257 601 57 58 59 84 713 34 50 985 69042 62 [200000] 188 92 370 79 408 [1000] 19 557 871 945

70095 274 81 434 506 24 655 89 99 790 885 94 71001 178 220 321 [3000] 402 54 545 49 905 72195 [300] 267 337 573 790 [300] 802 967 88 [3000] 73543 [300] 614 747 918 [3000] 74267 334 94 463 [500] 739 44 944 75152 229 54 375 467 665 849 918 81 76103 65 285 312 452 665 948 77382 403 522 77 640 800 969 80 78062 71 215 35 49 61 82 493 525 722 71 850 73 79061 80 96 129 259 68 599 [300] 618 22 31 717 965

80183 232 326 404 93 542 81371 513 668 860 82233 [1000] 448 78 83014 47 77 108 290 365 92 962 99 84321 449 587 647 70 [300] 935 85034 99 [3000] 219 319 82 418 75 641 91 787 86011 33 289 372 611 63 824 955 87063 191 [1000] 334 606 758 88171 392 411 515 644 51 892 [300] 967 69 89228 362 725 37 957 [300]

90001 213 28 574 609 716 78 [500] 935 54 91105 468 549 682 804 [300] 995 92007 438 57 684 766 93031 198 222 69 371 423 31 43 597 629 730 89 880 [500] 99 94528 613 96 975 95016 212 58 301 62 449 650 727 868 96549 [1000] 82 800 17 65 906 85 97245 336 [500] 477 530 98 665 79 713 98099 303 40 45 482 800 968 99251 375 76 614 83 701 [300] 36 905

100007 207 578 101006 28 100 53 [500] 316 474 [500] 505 48 923 63 102023 51 93 196 243 94 448 705 926 103235 61 397 497 625 814 104228 64 304 21 40 [300] 739 105070 141 97 265 309 [1000] 52 842 106151 [1000] 219 34 307 418 552 73 91 [500] 98 667 713 14 66 91 897 942 84 107181 [300] 328 404 18 513 [500] 46 832 108398 608 752 [300] 963 109006 7 46 331 427 570 757 90

110472 80 626 53 54 83 812 49 55 88 964 [500] 76 [500] 111027 113 920 [500] 237 366 75 433 601 43 968 [1000] 112093 499 861 90 961 113067 169 243 59 710 60 809 114 348 519 700 [500] 25 59 [500] 64 830 969 97 [3000] 115050 208 [1000] 583 [300] 694 798 849 65 116034 87 115 [300] 37 99 272 373 402 673 85 746 841 938 97 117060 170 313 534 878 931 118230 376 491 562 695 720 824 66 [1000] 119061 110 51 63 89 334 66 458 586 698 700 21 [1000] 91 802 75 79 86 910

120037 402 634 856 907 27 36 [1000] 121019 583 740 122029 63 166 72 213 76 312 27 535 [3000] 85 624 57 90 826 123031 135 [500] 230 72 458 695 765 805 6 [1000] 50 924 [500] 30 124368 524 [500] 771 95 887 971 92 125116 40 52 65 83 210 362 637 43 55 721 857 957 [1000] 126550 766 127073 95 161 241 525 [3000] 848 996 [300] 128067 167 412 608 796 810 946 82 129011 60 91 166 94 218 62 82 545 644 778 801 5 84 992

130032 102 6 48 50 90 350 93 694 854 131069 96 417 699 829 59 132157 91 280 520 36 735 98 893 915 133023 32 112 76 241 [1000] 58 317 63 [500] 436 74 589 721 911 13 134101 206 64 317 72 450 72 537 83 601 925 135076 208 398 560 79 627 [300] 49 725 50 929 69 136082 [3000] 127 339 54 422 81 550 67 971 137251 353 67 431 89 693 771 986 [1000] 138126 [500] 59 313 401 [1000] 93 555 [1000] 651 756 965 139044 111 208 339 408 19 87 835 963

140135 336 [500] 564 633 759 91 872 141043 136 66 314 454 605 35 860 94 931 142157 352 532 828 143099 132 36 95 250 514 33 616 743 53 802 78 90 144080 127 471 86 672 746 809 23 55 83 914 145150 52 241 93 522 612 86 791 [1000] 146071 142 [300] 374 455 689 806 35 147163 311 504 666 896 99 977 148115 265 72 87 462 512 811 149082 102 41 215 417 [500] 778 87 875 909 59 81

150052 [3000] 93 200 336 [300] 556 601 89 723 807 93 962 151179 86 246 95 406 77 674 96 152336 627 [500] 40 [300] 719 54 [500] 59 832 939 163028 32 631 98 710 28 33 981 154015 22 [300] 333 898 155005 [3000] 210 61 68 375 442 654 887 156026 106 68 241 462 [1000] 539 75 660 702 157031 219 46 83 322 [500] 41 62 418 59 [1000] 551 96 673 [300] 793 848 65 89 158000 29 138 230 311 [300] 565 [300] 99 701 40 [300] 819 159230 85 318 74 434 81 747 [300]

160420 81 513 755 852 928 78 161228 72 402 9 [1000] 583 638 96 725 58 881 927 162082 188 [500] 414 68 692 [1000] 729 95 829 [500] 904 153141 309 23 452 500 782 971 164134 287 380 588 716 44 855 165082 294 [500] 307 22 431 578 652 750 58 848 60 956 68 166059 140 61 88 227 308 78 81 655 800 20 915 74 75 167067 88 434 35 561 98 717 965 168264 [300] 93 348 91 417 70 525 30 63 98 693 861 976 169047 169 73 76 88 335 72 79 412 [5000] 13 763 [500] 818 970 77

170510 89 95 962 171000 15 40 196 338 407 540 636 773 172035 114 [300] 92 219 [300] 538 631 733 76 173318 97 403 677 781 [3000] 838 78 174027 36 [500] 92 98 [3000] 123 90 230 389 552 748 68 [1000] 76 917 175040 649 853 176019 88 220 330 49 63 436 88 177049 186 268 804 32 178244 306 508 605 74 796 853 59 179005 25 [1000] 215 87 375 [300] 712 800

180056 165 592 630 74 181037 45 111 84 281 42 491 [500] 593 [500] 726 182114 202 321 43 79 554 674 [1000] 826 924 49 94 183407 531 95 904 17 32 41 184299 185009 50 66 85 383 414 585 [500] 684 709 816 907 186065 250 382 557 75 707 819 187159 304 37 468 603 732 81 917 48 188305 9 68 88 456 646 57 86 877 931 189101 23 295 717 19 37 987 93

190220 329 [1000] 533 721 191056 69 92 100 257 514 70 651 890 192031 42 48 85 278 441 767 902 193096 106 206 354 78 523 46 667 90 982 194190 341 476 195111 21 222 94 [300] 300 15 86 464 84 619 755 91 [500] 954 91 [3000] 196618 729 91 197141 219 85 339 83 400 796 820 60 66 79 87 [300] 916 26 198115 52 331 442 82 584 646 91 [1000] 779 825 45 199025 275 330 507 84 785 [1000] 810 48 53 98 922

200021 39 89 147 206 396 [300] 465 597 716 887 201103 44 [3000] 235 37 57 [3000] 361 541 607 38 202078 123 238 [3000] 70 376 496 506 919 88 203301 412 70 71 76 673 89 94 729 69 [300] 832 933 204354 543 65 607 773 830 50 969 [500] 205066 186 302 94 485 697 719 79 206108 318 464 90 506 86 825 60 207015 71 114 291 451 [3000] 531 56 60 619 785 848 52 89 97 966 208147 69 332 529 83 614 17 [300] 798 830 37 984 209074 81 485 932 [3000]

210061 151 [3000] 67 [1000] 253 64 [300] 435 [300] 698 804 36 64 211039 376 [500] 444 588 212011 122 251 418 517 27 30 33 604 35 95 795 954 [1000] 98 213048 112 224 42 326 43 400 595 685 735 812 57 214054 263 392 509 709 50 215009 112 60 202 40 [300] 44 [5000] 78 415 [1000] 541 647 839 216049 153 208 54 79 368 426 543 795 98 829 51 928 217088 249 366 98 432 852 997 218057 73 141 81 213 [500] 44 60 338 571 705 29 83 [300] 96 937 90 219017 140 348 77 422 33 87 634 714 23 919 80

220222 99 343 524 646 734 221069 108 60 76 228 372 970 222229 461 68 [3000] 595 698 823 94 959 223023 92 556 861 224059 71 359 769 94 [5000] 897 973 97 225563 [1000]

Im Gewinnrade verblieben: 1 Gewinn zu 500000, 1 zu 200000, 2 zu 150000, 1 zu 100000, 1 zu 75000, 1 zu 50000, 2 zu 40000, 9 zu 30000, 17 zu 15000, 38 zu 10000, 79 zu 5000, 1103 zu 3000, 1147 zu 1000, 1325 zu 500 Mk.

Druck und Verlag der Rathsbuchdruckerei Ernst Lambeck, in Thorn.

Fahrplan

der Direktionsbezirke **Bromberg, Danzig** und **Königsberg** nebst Anschlussstrecken, sowie der **Marienburg-Mlawkaer** und **Ostpreussischen Südbahn, Königsberg-Cranzer Eisenbahn** und **Rastenburger** u. **Tapiau-Friedländer Kleinbahn.**

Giltig vom 1. Mai 1899 ab.

1. Die Zeiten von 6[00] Abends bis 5[59] Morgens sind in den Minutenzahlen unterstrichen.
2. × bedeutet Halten nach Bedarf.
3. Neben den Verkehrszeiten bedeutet ein a: der Zug hält nur zum Aussteigen, ein e: nur zum Einsteigen von Personen.
4. „D" = Durchgangszug mit nummerirten Plätzen, ausserdem durch eine fett punktirte Linie links des Zuges hervorgehoben. Bei Benutzung dieser Züge ist die übliche Platzgebühr zu entrichten.
5. „L." = Luxuszüge können nur mit Fahrkarten I. Kl. gültig für alle Züge und Zahlung eines besonderen Zuschlags benutzt werden.
6. Die Rückfahrtzeiten (rechts v. d. Stationen) sind von unten nach oben zu lesen.

Posen-Bromberg-Dirschau. / Dirschau-Bromberg-Posen.

	51	371	373	375	379	377	53	381	2431	Stationen.	2432	372	54	374	376	378	380	52	382	
	1.—3.	1.—4.	2.—4.	1.—4.	1.—4.	2.—4.	1.—4.	1.—4.	2.—4.		2.—4.	1.—4.	1.—4.	2.—4.	1.—4.	1.—4.	2.—4.	1.—3.	1.—4.	
	3 38	—	6 33	10 28	3 18	—	7 05	—	12 15	Abf. Posen . . . . Ank.	8 04	—	9 55	—	3 07	6 40	11 01	1 24	—	
	·	—	6 39	10 34	3 24	—	7 11	—	12 23	Posen (Gerberd.)	7 55	—	9 49	—	3 02	6 31	10 55	·	—	
	·	—	6 44		·	—	·	—	12 30	Glowno	7 48	—	·	—	·	·	10 5[illegible]	·	—	
	·	—	6 55	10 47	3 38	—	7 26	—	12 48	Kobelnitz	7 33	—	9 36	—	2 50	6 22	10 3[illegible]	·	—	
	·	—	7 04	10 56	3 48	—	7 3[illegible]	—	1 02	Biskupitz	7 19	—	9 26	—	2 41	6 13	10 2[illegible]	·	—	
	·	—	7 14	11 06	3 58	—	7 [illegible]	—	1 18	Pudewitz	7 05	—	9 16	—	2 32	6 04	10 1[illegible]	·	—	
	·	—	7 27	11 18	4 11	—	8 [illegible]	—	1 37	Weissenburg i. P.	6 46	—	9 03	—	2 21	5 52	10 0[illegible]	·	—	
	·	—	7 34	·	4 18	—	8 [illegible]	—	·	Widau	6 36	—	·	—	2 15	·	9 5[illegible]	·	—	
	4 21	—	7 44	11 30	4 28	—	8 17	—	1 57	Ank. Gnesen . . . . Abf.	6 20	—	8 48	—	2 05	5 38	9 4[illegible]	12 43	—	
	4 23	—	7 49	11 35	4 33	—	8 22	—	—	Abf. Gnesen . . . . Ank.	—	—	8 43	—	2 00	5 33	9 39	12 11	—	
	·	—	8 06	11 53	4 52	—	8 [illegible]2	—	—	Tremessen	—	—	8 26	—	1 45	5 16	9 22	·	—	
	4 48	—	8 20	12 09	5 08	—	8 58	—	—	Ank. Mogilno . . . . Abf.	—	—	8 09	—	1 29	4 59	9 03	12 15	—	
Alle Zg. nur 2.—4.	6 [illegible]0	—	8 49	—	5 31	—	9 22	—	—	Abf. Mogilno . . . . Ank.	—	—	7 57	—	11 30	—	8 07	11 42		Alle Zg. nur 2.—4.
	6 22	—	9 11	—	5 53	—	9 44	—	—	Kunowo	—	—	7 37	—	11 10	—	7 47	11 22		
	6 40	—	9 29	—	6 11	—	10 02	—	—	Ank. Strelno . . . . Abf.	—	—	7 17	—	10 50	—	7 27	11 02		
	4 49	—	8 22	12 11	5 10	—	9 [illegible]1	—	-	Abf. Mogilno . . . . Ank.	—	—	8 07	—	1 27	4 57	9 01	12 14	—	
	·	—	8 33	12 22	5 22	—	9 13	—	—	Altraden	—	—	7 57	—	1 18	4 47	8 50	·	—	
	·	—	8 42	12 32	5 32	—	9 [illegible]	—	—	Amsee	—	—	7 47	—	1 09	4 38	8 [illegible]9	·	—	
	5 13	—	8 54	12 44	5 45	—	9 3[illegible]	↓	—	Ank. Inowrazlaw . . . Abf.	—	↱	7 33	—	12 56	4 25	8 25	11 50	↰	
	5 20	5 19	9 01	12 49	5 53	—	9 41	9 16	—	Abf. Inowrazlaw . . . Ank.	—	7 26	7 25	—	12 49	4 21	8 17	11 10	11 36	
	weiter	5 28	9 10	12 58	6 03	—	weiter	9 55	—	Jakschitz	—	7 17	Von	—	12 41	4 12	8 09	Von	11 28	
	über	5 36	9 18	1 06	6 [illegible]	—	nach	10 04	—	Güldenhof	—	7 08	Thorn	—	12 32	4 03	8 [illegible]0	Thorn	11 21	
	Thorn	5 46	9 29	1 17	6 24	—	Thorn	10 16	—	Gr. Neudorf	—	6 56	—	—	12 21	3 52	7 [illegible]8	—	11 10	
	—	5 55	9 38	1 26	6 35	—	—	10 25	—	Hopfengarten	—	6 45	—	—	12 12	3 42	7 38	—	11 01	
	—	6 11	9 54	1 43	6 53	—	—	10 44	—	Ank. Bromberg . . . Abf.	—	6 25	—	—	11 53	3 23	7 19	—	10 44	
	—	6 17	10 03	1 52	8 05	4 22	—	—	—	Abf. Bromberg . . . Ank.	—	—	—	8 30	11 43	3 13	7 09	—	10 34	
	—	6 29	10 15	2 04	8 19	4 40	—	—	—	Maximilianowo	—	—	—	8 19	11 32	3 01	6 58	—	10 23	
	—	6 41	10 27	2 16	8 [illegible]3	4 56	—	—	—	Klahrheim	—	—	—	8 07	11 20	2 48	6 47	—	10 12	
	—	6 50	10 36	2 25	8 43	5 09	—	—	—	Prust	—	—	—	7 56	11 10	2 37	6 38	—	10 02	
	—	6 58	10 44	2 33	8 [illegible]2	5 20	—	—	—	Parlin	—	—	—	7 46	11 00	2 27	6 29	—	9 53	
	—	7 06	10 52	2 41	9 01	5 32	—	—	—	Ank. Terespol . . . Abf.	—	—	—	7 35	10 48	2 15	6 16	—	9 41	
Alle Zg nur 2.-4.		7 42	11 07	2 57	9 52	6 27	—	—	—	Abf. Terespol . . . Ank	—	—	—	7 00	10 37	2 04	5 27	—	8 57	Alle Zg. nur 2.-4.
		7 53	11 18	3 08	10 03	6 38	—	—	—	Mühle Schönau	—	—	—	6 50	10 25	1 52	5 17	—	8 [illegible]7	
		8 00	11 25	3 15	10 1[illegible]	6 45	—	—	—	Ank. Schwetz . . . Abf.	—	—	—	6 43	10 18	1 45	5 10	—	8 [illegible]	
	—	7 07	10 55	2 42	9 [illegible]4	5 35	—	—	—	Abf. Terespol . . . Ank.	—	—	—	7 32	10 46	2 12	6 14	—	9 39	
	—	7 19	11 07	2 54	9 16	5 53	—	—	—	Ank. Laskowitz . . . Abf.	—	—	—	7 19	10 33	1 57	6 03	—	9 28	
	—	7 23	11 13	2 59	9 [illegible]3	5 59	—	—	—	Abf. Laskowitz . . . Ank.	—	—	—	7 14	10 28	1 49	5 58	—	9 23	
	—	7 41	11 33	3 17	9 41	6 1[illegible]	—	—	—	Warlubien	—	—	—	6 59	10 10	1 28	5 43	—	9 07	
	—	7 53	11 47	3 29	9 53	6 33	—	—	—	Hardenberg	—	—	—	6 47	9 56	1 12	5 31	—	8 5[illegible]	
	—	8 02	11 59	3 38	10 [illegible]3	6 45	—	—	—	Czerwinsk	—	—	—	6 38	9 45	1 01	5 22	—	8 46	
	—	8 13	12 14	3 49	10 15	6 5[illegible]	—	—	—	Morroschin	—	—	—	6 26	9 31	12 45	5 10	—	8 3[illegible]	
	—	8 25	12 31	4 01	10 27	7 [illegible]	—	—	—	Pelplin	—	—	—	6 14	9 18	12 30	4 58	—	8 21	
	—	8 34	12 42	4 10	10 36	7 25	—	—	—	Subkau	—	—	—	6 05	9 08	12 18	4 49	—	8 12	
	—	8 47	12 56	4 24	10 [illegible]	7 40	—	—	—	Ank. Dirschau . . . Abf.	—	—	—	5 51	8 52	12 02	4 35	—	7 58	

Posen-Neustettin. / Neustettin-Posen.

641	643	645	647	649	Stationen.	642	644	646	648	650
2.—4.	2.—4.	2.—4.	2.—4.	2.—4.		2.-4.	2.-4.	2.—4.	2.—4.	2.-4.
3 50	—	10 39	4 40	10 00	Abf. Posen . . . . . Ank.	7 30	9 55	1 50	6 40	—
4 1[illegible]	—	11 07	5 08	10 2[illegible]	Zlotnik	7 03	9 35	1 30	6 2[illegible]	—
4 2[illegible]	—	11 29	5 30	10 [illegible]	Wargowo	6 41	9 18	1 13	6 0[illegible]	—
4 4[illegible]	—	11 43	5 49	11 0[illegible]	Obornik	6 22	9.03	12 58	5 48	—
4 57	—	×12 06	6 07	11 27	Parkowo	6 04	8 49	12 44	5 33	—
5 0[illegible]	—	12 21	6 2[illegible]	11 42	Ank. Rogasen . . . . . Abf	5 48	8 37	12 32	5 21	—
5 1[illegible]	—	12 26	6 26	11 51	Abf. Rogasen . . . . . Ank	—	8 32	12 26	5 13	1 04
5 29	—	12 42	6 [illegible]7	12 1[illegible]	Jankendorf	—	8 17	12 11	4 58	12 44
5 41	—	12 54	7 02	12 2[illegible]	Budsin	—	8 05	11 59	4 46	12 29
5 51	—	×1 04	7 1[illegible]	12 41	Ostrowke	—	7 55	×11 49	4 36	×12 16
6 04	—	1 17	7 [illegible]	12 57	Kolmar i. P.	—	7 42	11 36	4 22	12 00
×6 16	—	×1 30	7 47	×1 13	Milsck	—	7 29	×11 23	×4 08	×11 44
6 25	—	1 39	7 59	1 2[illegible]	Gertraudenh.	—	7 20	11 15	4 00	11 33
×6 32	—	×1 47	8 09	×1 3[illegible]	Motylewobr.	—	×7 12	×11 07	×3 52	×11 23
6 44	—	1 58	8 24	1 49	Ank. Schneidemhl. . . . Abf.	—	7 00	10 55	3 40	11 08
7 41	11 05	3 10	9 40	—	Abf. Schneidemhl. . . . Ank.	—	6 50	—	1 37	8 26
8 05	11 38	3 42	10 12	—	Lebehnke	—	6 18	—	1 13	8 01
8 19	11 57	4 00	10 30	—	Plietnitz	—	6.00	—	12 59	7 47
8 34	12 17	4 19	10 49	—	Betkenhammer	—	5 41	—	12 44	7 32
8 47	12 38	4 34	11 04	—	Jastrow	—	5 24	—	12 34	7 22
9 09	1 13	5 04	11 34	—	Ratzebuhr	—	4 50	—	12 07	6 57
9 19	×1 27	5 17	11 47	—	Bahrenbusch	—	4 34	—	11 57	6 47
9 29	1 39	5 29	11 59	—	Lottin	—	4 22	—	11 47	6 37
9 41	×1 55	5 45	12 15	—	Thurow	—	4 06	—	×11 35	6 24
9 51	2 08	5 58	12 28	—	Ank. Neustettin . . . . Abf.	—	3 52	—	11 25	6 12

Gnesen-Nakel-Konitz. / Konitz-Nakel-Gnesen.

903	905 911*	907	909 901	Stationen.	902	904	906	908
2.—4.	2.—4.	2.—4.	2.—4.		2.—4.	2.—4.	2.—4.	2.—4.
4 55	8 50	2 07	6 07	Abf. Gnesen . . . . Ank.	8 27	12 49	5 28	11 48
5 21	9 14	2 26	6 34	Zechau	8 09	12 25	5 04	11 24
5 4[illegible]	9 36	2 41	6 56	Hohenau i. P.	7 54	12 05	4 44	11 03
6 03	9 50	2 52	7 11	Lopienno	7 43	11 49	4 28	10 42
6 21	10 06	3 02	7 29	Janowitz i. P.	7 34	11 37	4 16	10 30
6 45	10 29	3 20	7 53	Ank. Elsenau . . . . Abf.	7 15	11 05	3 44	10 00
7 13	10 49	3 54	8 20	Abf. Elsenau . . . . Ank.	6 46	10 32	3 22	9 45
7 27	11 08	4 13	8 39	Wapno	6 34	10 20	3 06	9 28
7 46	11 41	4 46	9 07	Exin	6 16	10 02	2 39	9 02
7 56	11 53	4 58	9 19	Schepitz	6 05	9 51	2 19	8 40
8 06	12 05	5 10	9 32	Grünthal	5 55	×9 41	2 07	8 26
8 21	12 25	5 30	9 51	Ank. Nakel . . . . Abf.	5 39	9 26	1 47	8 05
9 32	2 02	7 57	5 38	Abf. Nakel . . . . Ank.	—	8 22	12 36	7 20
9 49	2 23	8 14	5 51	Ambach	—	8 06	12 20	7 03
10 01	2 43	8 27	6 01	Mrotschen	—	7 56	12 10	7 00
10 18	3 08	8 46	6 14	Witoslaw	—	7 37	11 53	6 47
10 28	3 20	8 56	6 22	Raygrod	—	7 25	11 43	6 38
10 46	3 43	9 17	6 34	Runowo	—	7 10	11 28	6 26
11 06	4 00	9 37	6 49	Vandsburg	—	6 52	11 09	6 09
11 20	—	9 51	7 00	Hohenfelde	—	6 34	10 53	5 57
11 34	—	10 04	7 10	Zempolnothal	—	6 21	10 40	5 47
11 51	—	10 21	7 26	Zempelburg	—	6 13	10 32	5 39
12 12	—	10 44	7 43	Kamin i. Wpr.	—	5 45	10 14	5 24
12 32	—	11 05	7 59	Görsdorf	—	5 24	9 54	5 09
12 53	—	11 26	8 15	Ank. Konitz . . . . Abf.	—	5 02	9 32	4 58

*) Verkehrt nur an Wochentagen.

Frankfurt a. O.-Cüstrin Vorst. — Cüstrin Vorst.-Frankfurt a. O.

851	853	855	859	361	365	367	Stationen.	352	354	356	358	362	366	368
2.—4.	2.—4.	2.—4.	2.—4.	2.—4.	2.—4.	2.—4.		2.—4.	2.—4.	2.—4.	2.—4.	2.—4.	2.—4.	2.—4.
4 44	8 15	9 23	2 01	3 39	8 26	11 10	Abf. Frankfurt a. O. . . Ank.	5 48	7 50	9 57	12 34	4 39	9 04	12 15
5 05	8 32	9 43	2 20	3 57	8 44	11 27	Lebus	5 32	7 31	9 44	12 18	4 22	8 45	11 54
5 20	8 43	9 53	2 31	4 08	8 55	11 39	Podelzig	5 21	7 19	9 35	12 08	4 10	8 32	11 40
5 29	8 50	10 00	2 38	4 15	9 02	11 46	Reitwein	5 14	7 11	9 29	12 01	4 01	8 23	11 30
5 44	9 02	10 11	2 50	4 26	9 13	11 58	Kietz	5 04	6 59	9 20	11 51	3 50	8 11	11 16
5 50	9 07	10 16	2 55	4 31	9 18	12 03	Ank. Cüstrin . . . Abf.	4 58	6 53	9 14	11 46	3 44	8 05	11 09
5 55	9 09	10 19	2 57	4 33	9 21	12 06	Abf. Cüstrin . . . Ank.	4 55	6 51	9 11	11 45	3 41	8 04	11 05
6 03	9 15	10 24	3 03	4 39	9 27	12 12	Ank. Cüstrin Vorstadt . . Abf.	4 49	6 45	9 06	11 40	3 35	7 58	10 59

Arnswalde-Callies. — Callies-Arnswalde.

731	733	735	Stationen.	732	734	736
2.—4.	2.—4.	2.—4.		2.—4.	2.—4.	2.—4.
7 49	3 59	10 00	Abf. Arnswalde Ank.	7 33	1 34	9 11
7 58	4 06	10 09	Carlsburg	7 27	1 26	9 03
8 11	4 16	10 22	Wardin	7 17	1 13	8 50
8 27	4 28	10 38	Zühlsdorf	7 05	12 57	8 34
8 36	4 36	10 47	Cölpin	6 57	12 48	8 25
8 58	4 52	11 09	Neuwedell	6 41	12 27	8 04
9 14	5 05	11 25	Denzig	6 27	12 10	7 47
9 23	5 12	11 34	Ank. Callies . Abf.	6 19	12 00	7 37

Berlin-Konitz-Eydtkuhnen. — Eydtkuhnen-Konitz-Berlin.

4151	247	*11 L.	1 D.	301	249	251	21 D.	303	3 D.	13	241	243	309 **	Stationen. K. E. D. Berlin.	4 D.	14	306	22 D.	240	304/242	302	2 D.	246	1862	*12 L.	248	5008	310 **
2.—4.	1.—4.	1.	1.-3.	2.—4.	1.—4.	2.-4.	1.-3.	2.—4.	1.-3.	1.-3.	2.—4.	2.—4.	2.-3.		1.-3.	1.-3.	2.-4.	1.-3.	1.-4.	1.-4.	2.-4.	1.-3.	1.-4.	2.-4.	1.	2.-4.	2.-3.	2.—3.
—	6 40	.	8 57	11 17	2 07	4 43	6 53	7 06	10 41	10 58	11 23	—	8 52	Abf. Berlin Charlottenburg . Ank.	6 16	6 33	9 27	11 52	2 28	5 50	6 19	7 45	10 44	—	.	5 57	—	9 31
—	6 47	.	9 04	11 24	2 14	4 50	7 00	7 13	10 48	11 05	11 30	—	8 58	Berlin Zoolog. Garten . "	6 09	6 26	9 20	11 45	2 21	5 43	6 12	7 38	10 37	—	.	5 51	—	9 24
—	7 00	8 05	9 18	11 37	2 27	5 03	7 15	7 25	11 03	11 20	11 43	—	9 08	Berlin Friedrichstrasse . "	5 54	6 11	9 06	11 31	2 08	5 30	5 59	7 24	10 25	—	10 55	5 37	—	9 12
—	7 07	.	9 24	11 44	2 34	5 10	7 21	7 32	11 10	11 27	11 50	—	9 14	Berlin Alexanderplatz . "	5 48	6 05	9 00	11 25	2 01	5 24	5 53	7 17	10 19	—	.	5 31	—	9 06
—	7 20	8 22	9 33	11 57	2 47	5 20	7 30	7 45	11 20	11 40	12 03	—	9 23	Berlin Schles. Bahnhof Ank.	5 39	5 56	8 48	11 16	1 49	5 12	5 41	7 07	10 07	—	10 38	5 20	—	8 56
—	.		.	.	.	.	.	.	.	.	.	—	9 28	Stralau-Rummelsburg	.	.	.	.	.	.	.	.	.	—		5 14	—	8 50
—	.		.	.	.	.	.	.	.	.	12 18	—	9 34	Lichtenb.-Friedrichsf.	.	.	8 40	.	1 41	5 03	5 33	.	9 56	—		5 08	—	8 43
—	.		.	.	.	.	.	.	.	.	.	—	9 41	Biesdorf	.	.	.	.	.	.	.	.	.	—		4 57	—	8 35
—	.		.	.	.	.	.	.	.	.	.	—	9 45	Kaulsdorf	.	.	.	.	.	.	.	.	.	—		4 52	—	8 31
—	.		.	.	.	.	.	.	.	.	.	—	9 48	Mahlsdorf	.	.	.	.	.	.	.	.	.	—		4 47	—	8 28
—	.		.	.	.	.	.	.	.	.	.	—	9 55	Hoppegarten	.	.	.	.	.	.	.	.	.	—		4 40	—	8 21
—	.		.	.	.	.	.	.	.	.	.	—	10 00	Neuenhagen	.	.	.	.	.	.	.	.	.	—		4 35	—	8 17
—	.		.	.	.	.	.	.	.	.	.	—	10 06	Ank. Fredersdorf . . . Abf.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	—		4 26	—	8 10
—	.		.	.	.	.	.	.	.	.	.	—	10 06	Abf. Fredersdorf . . . Ank.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	—		4 24	—	8 10
—	7 58		.	12 33	3 22	5 54	.	8 20	.	.	12 43	—	10 15	Strausberg (Dir. Bromberg)	.	.	8 08	.	1 12	4 35	5 04	.	9 24	—		4 17	—	8 03
—	8 02		.	12 42	3 32	6 04	.	8 30	.	.	12 52	—	10 24	Rehfelde	.	.	7 55	.	1 00	4 23	4 52	.	9 11	—		4 07	—	7 50
—	8 19		.	12 59	3 50	6 22	.	8 48	.	.	1 09	—	10 39	Dahmsdorf-Müncheberg	.	.	7 38	.	12 44	4 07	4 36	.	8 55	—		3 51	—	7 27
—	8 30		.	1 11	4 03	6 35	.	9 00	.	.	1 20	—	—	Trebnitz i. d. M.	.	.	7 26	.	12 32	3 55	4 25	.	8 43	—		2 59	—	—
—	8 42		.	1 25	4 17	6 50	.	9 15	.	.	1 34	—	—	Gusow	.	.	7 11	.	12 17	3 41	4 11	.	8 28	—		2 43	—	—
—	8 48		.	1 31	4 28	6 56	.	9 21	.	.	1 40	—	—	Ank. Werbig . . . Abf.	.	.	7 02	.	12 10	3 33	4 04	.	8 19	—		2 34	—	—
—	8 50		.	1 33	4 25	6 58	.	9 23	.	.	1 42	—	—	Abf. Werbig . . . Ank.	.	.	6 57	.	12 07	3 32	4 00	.	8 17	—		2 32	—	—
—	9 00		.	1 44	4 38	7 09	.	9 36	.	.	1 54	—	—	Golzow	.	.	6 48	.	11 57	3 22	3 50	.	8 08	—		2 22	—	—
—	9 09		.	1 54	4 49	7 19	.	9 46	.	.	2 04	—	—	Kietz	.	.	6 37	.	11 46	3 12	3 38	.	7 57	—		2 10	—	—
—	9 14		10 49	1 59	4 54	7 24	.	9 51	.	12 51	2 09	—	—	Ank. Cüstrin . . . Abf.	.	.	6 31	.	11 40	3 06	3 32	5 50	7 51	—		2 04	—	—
—	9 19		10 50	2 02	4 57	7 26	.	9 54	.	12 52	2 12	5 27	—	Abf. Cüstrin . . . Ank.	.	.	6 28	.	11 37	3 03	3 29	5 48	7 48	12 28		2 01	—	—
—	9 25		10 56	2 07	5 03	7 31	.	10 00	12 39	12 57	2 17	5 33	—	Ank. Cüstriner Vorstadt . Abf.	4 19	4 34	6 23	9 58	11 32	2 58	3 23	5 43	7 43	12 06		1 56	—	—
—	9 49		10 58	2 13	5 09	—	.	10 09	12 41	12 59	2 21	5 38	—	Abf. Cüstriner Vorstadt . Ank.	4 17	4 32	6 18	9 57	11 27	2 52	3 15	5 41	7 38	11 56		1 54	—	—
—	9 58		.	2 22	5 17	—	.	10 19	.	.	2 30	5 48	—	Tamsel	.	.	6 10	.	11 19	2 44	3 07	.	7 30	11 40		1 42	—	—
—	10 06		.	2 30	5 25	—	.	10 27	.	.	2 38	5 57	—	Kl. Cammin	.	.	6 02	.	11 11	2 36	2 59	.	7 22	11 29		1 33	—	—
—	10 19		.	2 43	5 36	—	.	10 40	.	.	2 51	6 13	—	Vietz	.	.	5 50	.	11 00	2 24	2 48	.	7 10	11 13		1 21	—	—
—	10 30		.	2 54	5 46	—	.	10 50	.	.	3 01	6 26	—	Döllens-Radung	.	.	5 39	.	10 50	2 14	2 37	.	6 59	10 54		1 09	—	—
—	10 40		.	3 04	5 54	—	.	10 59	.	.	3 11	6 37	—	Dühringshof	.	.	5 30	.	10 42	2 05	2 28	.	6 50	10 43		1 00	—	—
—	10 46		.	3 10	6 00	—	.	11 05	.	.	.	6 44	—	Loppow	.	.	5 24	.	10 36	1 59	2 22	.	6 43	10 35		.	—	—
—	10 56	10 15	11 37	3 20	6 10	—	9 16	11 16	1 18	1 35	3 24	6 56	—	Ank. Landsberg a. W. . Abf.	3 39	3 54	5 13	9 21	10 26	1 48	2 11	5 03	6 32	10 20	8 42	12 44	—	—
—	11 02	10 19	11 41	3 25	6 11	—	9 21	11 22	1 22	1 39	3 30	7 06	—	Abf. Landsberg a. W. . Ank.	3 34	3 49	5 05	9 17	10 21	1 44	2 05	4 59	6 26	10 10	8 38	12 38	6 38	—
—	11 21	.	.	3 44	6 31	—	.	11 43	.	.	3 49	7 30	—	Zantoch	.	.	4 48	.	10 04	1 27	1 46	.	6 09	9 43	.	12 21	6 11	—
—	11 32	.	.	3 55	6 41	—	.	11 54	.	.	4 00	7 43	—	Gurkow	.	.	4 36	.	9 54	1 16	1 35	.	5 58	9 23	.	12 09		—
—	11 44	.	12 10	4 07	6 51	—	.	12 07	.	.	4 11	7 59	—	Friedeberg N.-M.	.	.	4 25	.	9 43	1 05	1 23	4 31	5 47	9 05	.	11 58		—
—	11 54	.	.	4 17	7 00	—	.	12 19	.	.	4 21	8 11	—	Alt-Carbe	.	.	4 14	.	9 32	12 54	1 12	.	5 37	8 48	.	11 46		—
—	12 08	.	12 27	4 32	7 12	—	.	12 35	.	.	4 35	8 30	—	Driesen-Vordamm	.	.	4 00	.	9 19	12 40	12 58	4 13	5 24	8 27	.	11 32		—
—	12 24	.	12 41	4 48	7 27	—	10 11	12 53	2 15	2 29	4 51	8 50	—	Ank. Kreuz . . . Abf.	2 40	2 53	3 42	8 26	9 01	12 21	12 39	3 58	5 07	7 57	.	11 13		—
—	12 55	.	12 45	5 09	7 31	—	10 12	1 03	2 17	2 31	5 13	9 05	—	Abf. Kreuz . . . Ank.	2 36	2 49	3 32	8 25	8 54	12 14	12 27	3 54	4 50	7 19	.	10 53		—
—	1 10	.	.	5 22	7 45	—	.	1 20	.	.	5 31	9 24		Filehne Nordbhf.	.	.	3 18	.	8 42	12 00	12 13	.	4 35	6 58	.	10 39		
—	1 25	.	.	5 36	8 00		.	1 37	.	.	5 49	9 42		Ascherbude	.	.	3 02	.	8 28	11 44	11 57	.	4 16	6 32	.	10 22		
—	1 40	.	.	5 49	8 14	1865	.	1 54	.	.	6 09	10 01	305	Schönlanke	.	.	2 47	.	8 15	11 28	11 41	.	3 59	6 09	.	10 07		4152
—	1 56	.	.	6 04	8 31		.	2 12	.	.	6 29	10 21		Stöwen	.	.	2 28	.	7 59	11 09	11 22	.	3 38	5 38	.	9 48	—	
—	2 07	12 04	1 36	6 14	8 42	2.-4.	11 00	2 25	3 08	3 20	6 43	10 34	1.-4.	Ank. Schneidemühl . . Abf.	1 45	2 01	2 15	7 36	7 48	10 56	11 09	3 03	3 25	5 18	6 55	9 35	—	2.—4.
11 08	2 17	12 09	1 44	6 24	8 52	2 12	11 05	3 45	3 13	3 28	7 08	11 08	7 39	Abf. Schneidemühl . . Ank.	1 39	1 51	1 24	7 31	6 54	8 44	10 48	2 51	2 51	4 19	6 50	9 22	—	6 49
11 28		.	.	6 42		2 33		4 01	.	.			7 54	Schönfeld i. P.	.	.	1 11			8 30	10 33	.		3 59	.		—	6 27
11 46		.	.	7 58		2 51		4 15	.	.			8 07	Krojanke	.	.	12 58			8 15	10 19	.		3 40	.		—	6 07
12 05	nach Allenstein	.	2 14	7 12	nach Insterburg	3 10	nach Alexandrowo	4 28	.	.	nach Insterburg	nach Insterburg	8 19	Flatow	.	.	12 47	von Alexandrowo	von Bromberg	8 02	10 06	2 23	von Insterburg	3 21	.	von Insterburg	—	5 50
12 22		.	.	7 25		3 26		4 40	.	.			8 31	Zakrzewo	.	.	12 35			7 49	9 49	.		2 59	.		—	5 30
12 44		.	.	7 43		3 47		4 56	.	.			8 46	Linde	.	.	12 21			7 34	9 32	.		2 38	.		—	5 09
1 03		.	.	7 58		4 05		5 10	.	.			9 00	Buchholz	.	.	12 08			7 18	9 16	.		2 18	.		—	4 49
1 15		.	.	8 10		4 17		5 20	.	.			9 10	Firchau	.	.	11 58			7 08	9 04	.		2 04	.		—	4 35
1 34		1 24	2 58	8 25		4 36		5 33	4 24	4 38			9 24	Ank. Konitz . . . Abf.	12 32	12 44	11 43			6 53	8 47	1 39		1 44	6 37		—	4 15
—	—	1 28	3 02	8 35	—	4 50	—	5 43	4 28	4 42	—	—	9 32	Abf. Konitz . . . Ank.	12 28	12 40	11 23	—	—	6 43	8 35	1 35	—	1 03	5 33	—	—	—
—	—	.	.	8 50	—	5 09	—	6 02	.	.	—	—	9 47	Rittel	.	.	11 00	—	—	6 28	8 16	.	—	12 39	.	—	—	—
—	—	.	.	9 13	—	5 37	—	6 31	.	.	—	—	10 07	Czersk	.	.	10 32	—	—	6 07	7 51	.	—	12 08	.	—	—	—
—	21	.	.	9 22	549	5 50	543†	6 44	.	.	541	547	10 16	Long	.	.	10 17	544	550†	5 57	7 39	.	552	.	.	542	548	—
—	1.—4.	.	.	9 29	1.—4.	5 58	1.—3.	6 53	.	.	1.—4.	1.—4.	10 23	Schwarzwasser	.	.	10 08	1.—4.	1.-3.	5 51	7 31	.	1.-4.	11 47	.	1.—4.	1.—4.	—
—		.	.	9 42		6 14		7 10	.	.			10 35	Frankenfelde	.	.	9 58			5 39	7 17	.		11 31	.			—
—		.	.	9 54		6 28		7 24	.	.			10 45	Hoch-Stüblau	.	.	9 39			5 28	7 04	.		11 14	.			—
—		.	.	10 04		6 40		7 36	.	.			10 54	Pischnitz	.	.	9 26			5 18	6 52	.		10 59	.			—
—	von Danzig	.	4 06	10 17	von Danzig	7 00	von Danzig	7 55	.	5 42	von Danzig	von Danzig	11 07	Pr. Stargard	.	11 35	9 08	nach Danzig	nach Danzig	5 05	6 38	12 26	nach Danzig	10 40	.	nach Danzig	nach Danzig	—
—		.	.	10 31		7 18		8 14	.	.			11 20	Swaroschin	.	.	8 43			4 48	6 14	.		10 13	.			—
—	7 46	2 52	4 28	10 46	4 24	7 38	8 41	8 34	5 47	6 04	5 42	2 33	11 34	Ank. Dirschau . . . Abf.	10 56	11 06	8 15	11 52	7 56	4 30	5 52	11 58	11 12	9 36	3 55	8 58	4 48	—
—	7 58	2 58	4 40	11 10	4 48	v. Tiegenhof	8 56	—	5 52	—	6 06	2 38	11 52	Abf. Dirschau . . . Ank.	10 50	—	—	11 38	7 43	4 15	5 33	11 48	11 01	n. Tiegenhof	3 50	8 40	4 38	—
—	8 08	.	.	11 21	5 00		9 07	—	.	—	6 18	2 52	12 03	Ank. Simonsdorf . . . Abf.	.	—	—	11 27	7 32	4 03	5 20	.	10 50		.	8 28	4 26	—
—	8 11	.	.	11 22	5 02	8 12	9 08	—	.	—	6 19	2 53	12 05	Abf. Simonsdorf . . . Ank.	.	—	—	11 26	7 29	4 01	5 18	.	10 49	9 02	.	8 27	4 25	—
—	8 22	.	5 00	11 33	5 14	8 27	9 19	—	6 12	—	6 31	3 06	12 18	Ank. Marienburg . . . Abf.	10 30	—	—	11 16	7 19	3 50	5 05	11 27	10 38	8 47	.	8 15	4 13	—
—	8 27	.	5 02	11 38	5 21	—	9 22	—	6 13	—	6 36		12 24	Abf. Marienburg . . . Ank.	10 29		—	11 11	7 14	3 44	4 59	11 25	10 18	—	.	8 11	—	—
—	8 41	.	.	11 51	5 36	—	9 35	—	.	—	6 51	675	12 40	Altfelde	.	676	—	10 59	7 02	3 32	4 43	.	10 06	—	.	7 57	—	—
—	8 52	.	.	12 01	5 48	—	9 46	—	.	—	7 02		12 53	Grunau	.		—	10 50	6 53	3 22	4 31	.	9 56	—	.	7 45	—	—
—	9 01	3 43	5 30	12 13	6 02	—	9 58	—	6 39	—	7 14	2.—4.	1 08	Ank. Elbing . . . Abf.	10 03	2.-4.	—	10 38	6 41	3 09	4 15	10 56	9 43	—	3 04	7 30	—	—
—	—	3 47	5 32	12 18	6 11	—	10 02	—	6 40	—	7 18	2 00	1 22	Abf. Elbing . . . Ank.	10 00	1 20	—	10 32	6 36	2 50	4 07	10 53	9 37	—	3 01	7 21	—	—
—	—	.	.	12 31	6 27	—	10 16	—	.	—	7 32	2 27	1 38	Ank. Güldenboden . . Abf.	.	12 59	—	10 20	6 24	2 36	3 48	.	9 24	—	.	7 04	—	—

*11: „Nordexpresszug" verkehrt wöchentlich zweimal ab Ostende Sonnabends und Mittwochs, ab Berlin Sonntags u. Donnerstags.

*12: „Nordexpresszug" verkehrt wöchentlich zweimal, ab Petersburg Sonnabends u. Mittwochs, ab Eydtkuhnen Sonntags u. Donnerstags.

5008: Fällt an jedem Sonn- u. Feiertag aus.

Königsberg-Labiau-Tilsit. / Tilsit-Labiau-Königsberg.

901 2.—4.	903 2.-4.	905 2.-4.	907 2.-4.	Stationen.	902 2.—4.	904 2.—4.	906 2.—4.	908 2.—4.
—	6 02	12 38	8 29	Abf. Königsberg Ostbf. Ank.	7 50	10 54	6 30	—
—	6 14	12 50	8 43	Mittelhufen	7 35	10 42	6 17	—
—	6 16	12 52	8 47	Vorderhufen	7 32	10 40	6 15	—
—	6 19	12 55	8 52	TragheimerPalve	7 28	10 37	6 11	—
—	6 24	1 00	8 58	Ank. Rothenstein i. Opr. Abf.	7 22	10 32	6 06	—
—	—	12 00	—	Abf. Cranz . . . . Ank.	8 00	11 17	7 25	—
—	6 26	1 02	9 00	Abf. Rothenstein i. Opr. Ank.	7 09	10 28	6 04	—
—	6 34	1 10	9 11	Kleinheide	6 59	10 19	5 55	—
—	6 46	1 20	9 23	Neuhausen i. Opr.	6 48	10 11	5 44	—
—	6 54	1 28	9 33	Conradswalde	6 34	10 03	5 35	—
—	7 03	1 37	9 48	Kuggen	6 21	9 54	5 26	—
—	7 16	1 50	10 05	Nautzken	6 01	9 41	5 08	—
—	7 30	2 04	10 23	Pronitten	5 43	9 27	4 53	—
—	7 38	2 12	10 33	Kuth	5 33	9 19	4 44	—
—	7 46	2 20	10 44	Ank. Labiau . . . . Abf.	5 22	9 11	4 35	—
—	7 54	2 22	10 49	Abf. Labiau . . . . Ank.	5 16	9 06	4 30	—
—	8 02	2 30	11 00	Stellienen	5 05	8 58	4 20	—
—	8 10	2 37	11 08	Schelecken	4 58	8 52	4 14	—
—	8 19	2 46	11 19	Jorksdorf	4 47	8 43	4 04	—
—	8 33	2 55	11 30	Szargillen	4 36	8 34	3 54	—
Abf.	8 46	3 08	11 47	Alt-Sternberg	4 18	8 19	3 39	Ank.
3 40	8 59	3 21	11 57	Mehlauken	4 08	8 11	3 31	10 42
3 48	9 05	3 27	Ank.	Uszballen	Abf.	8 00	3 13	10 35
4 02	9 17	3 38	—	Skaisgirren	—	7 50	3 00	10 22
4 21	9 31	3 53	—	Wilhelmsbruch	—	7 35	2 37	10 03
4 49	9 50	4 12	—	Heinrichswalde	—	7 17	2 14	9 40
5 04	10 03	4 24	—	Gr. Brittannien	—	7 07	1 59	9 25
5 17	10 12	4 34	—	Linkuhnen	—	6 48	1 37	9 03
5 25	10 18	4 40	—	Alt-Weynothen	—	6 41	1 27	8 53
5 41	10 30	4 52	—	Ank. Tilsit . . . . Abf.	—	6 28	1 10	8 36

Königsberg-Braunsberg-Allenstein. / Allenstein-Braunsberg-Königsberg.

772 2.—4.	774 2.—4.	776 2.—4.	Stationen.	778 2.—4.	775 2.—4.	777 2.—4.
5 45	12 58	7 40	Abf. Königsberg Ostbf. Ank.	9 01	2 43	12 35
6 05	1 18	8 01	Seepothen	8 40	2 24	12 09
6 15	1 28	8 13	Kobbelbude	8 30	2 14	11 55
6 22	1 36	8 21	Perwilten	8 17	2 07	11 37
6 37	1 52	8 37	Kukehnen	8 02	1 52	11 19
6 52	2 09	8 56	Zinten	7 47	1 37	11 00
7 08	2 25	9 12	Tiefensee	7 30	1 13	10 30
7 20	2 36	9 24	Lichtenfeld	7 19	1 02	10 19
7 39	2 55	9 43	Ank. Mehlsack . . . Abf.	6 58	12 42	9 59
801 2.—4.	803 2.—4.	805 2.—4.		802 2.—4.	804 2.—4.	806 2.—4.
5 52	1 47	8 38	Abf. Braunsberg . . Ank.	8 24	1 33	11 03
6 13	2 08	8 54	Vogelsang i. Opr.	8 04	1 18	10 43
6 32	2 27	9 09	Hogendorf	7 45	1 03	10 24
6 54	2 49	9 26	Ank. Mehlsack . . . Abf.	7 22	12 45	10 01
7 43	2 59	9 55	Abf. Mehlsack . . . Ank.	6 53	12 38	9 54
7 56	3 12	10 08	Heinrikau	6 41	12 26	9 42
8 10	3 26	10 22	Ank. Wormditt . . . Abf.	6 26	12 11	9 27
8 12	3 33	10 25	Abf. Wormditt . . . Ank.	6 24	12 09	9 21
8 26	3 47	10 39	Arnsdorf i. Opr.	6 11	11 56	9 08
8 35	3 56	10 48	Regerteln	6 02	11 47	8 59
8 55	4 17	11 06	Guttstadt	5 45	11 30	8 42
9 10	4 32	11 21	Münsterberg i. Opr.	5 28	11 12	8 24
9 20	4 42	11 31	Buchwalde	5 18	11 02	8 14
9 35	4 57	11 46	Ank. Göttkendorf . . Abf.	5 01	10 45	7 57
9 36	4 58	11 47	Abf. Göttkendorf . . Ank.	5 00	10 44	7 56
9 47	5 09	11 58	Allenstein Vorst.	4 50	10 34	7 46
9 52	5 14	12 03	Ank. Allenstein . . . Abf.	4 44	10 28	7 40

Pregelbahnhof-Königsberg.

Stationen.	52 2-4	54 2-4	56 2-4	58 2-4	60 2-4	62 2—4	64 2—4	66 2—4	68 2-4	90 2-4	92 2-4	94 2-4	96 2-4	98 2-4
Abf. Königsberg Lizentbf. Ank.	6.10	6.50	7.55	8.55	9.55	11.10	12.12	12.50	1.55	2.55	4.03	4.48	6.20	7.19
Rathshof	6.03	6.43	7.48	8.48	9.48	11.03	12.05	12.43	1.48	2.48	3.56	4.41	6.13	7.12
Ank. Pregel-Bahnhof Abf.	6.00	6.40	7.45	8.45	9.45	11.00	12.02	12.40	1.45	2.45	3.52	4.38	6.10	7.09

Königsberg-Pregelbahnhof.

Stationen.	51 2-4	53 2-4	55 2-4	57 2-4	59 2-4	61 2—4	63 2—4	65 2—4	67 2-4	69 2-4	93 2-4	95 2-4	97 2-4	99 2-4
Abf. Königsberg Lizentbf. Ank.	5.40	6.20	7.20	8.25	9.20	10.20	11.40	12.20	1.20	2.20	3.20	4.20	5.20	6.40
Rathshof	5.48	6.28	7.28	8.33	9.28	10.28	11.48	12.28	1.28	2.28	3.28	4.28	5.28	6.48
Ank. Pregel-Bahnhof Abf.	5.51	6.30	7.30	8.35	9.30	10.30	11.50	12.30	1.30	2.30	3.30	4.30	5.30	6.50

Elbing-Hohenst. i. Opr. / Hohenst. i. Opr.-Elbing.

629 u. 621 2.—4.	623 2.-4.	625 2.-4.	627 2.-4.	Stationen.	622 2.—4.	624 2.—4.	626 2.—4.	628 2.—4.
3 35	6 22	11 04	7 25	Abf. Elbing . . . . Ank.	7 58	1 16	5 15	10 34
3 56	6 42	11 19	7 45	Eschenhorst	7 39	1 00	4 56	10 15
4 10	6 55	11 30	7 58	Markushof	7 27	12 50	4 44	10 03
4 28	7 11	11 42	8 17	Alt-Dollstädt	7 12	12 38	4 29	9 48
4 41	7 24	11 52	8 32	Blumenau	6 59	12 25	4 16	9 34
5 00	7 43	12 07	8 51	Ank. Miswalde . . . Abf.	6 39	12 09	3 56	9 14
5 16	7 53	12 17	9 56	Abf. Miswalde . . . Ank.	6 20	11 51	3 45	9 02
5 39	8 12	12 41	10 20	Saalfeld i. Ostpr.	5 59	11 30	3 29	8 46
6 01	8 29	1 03	10 42	Gr. Hanswalde	5 34	11 04	3 09	8 27
6 26	8 48	1 28	11 06	Liebemühl	5 09	10 39	2 49	8 07
6 50	9 07	1 52	11 30	Ank. Osterode i. Opr. Abf.	4 42	10 11	2 27	7 46
4 24	10 07	2 50	—	Abf. Osterode i. Opr. Ank.	—	8 27	1 50	7 13
4 48	10 25	3 14	—	Kraplau	—	8 04	1 27	6 50
5 05	10 38	3 31	—	Steffenswalde	—	7 47	1 10	6 33
5 18	10 48	3 44	—	Geierswalde	—	7 35	12 56	6 21
5 36	11 02	4 02	—	Mühlen i. Ostpr.	—	7 16	12 38	6 01
5 48	11 11	4 14	—	Lichteinen	—	7 04	12 26	5 49
6 01	11 21	4 27	—	Ank. Hohenstein i. Opr. Abf.	—	6 50	12 12	5 35

Allenstein-Lyck. / Lyck-Allenstein.

823 2.—4.	825 2.—4.	827 2.—4.	829 2.—4.	Stationen.	822 2.—4.	824 2.—4.	826 2.—4.	828 2.—4.
4 59	11 10	3 30	7 17	Abf. Allenstein . . Ank.	9 13	1 09	6 27	12 17
5 16	11 33	3 53	7 35	Klaukendorf	8 56	12 47	6 10	11 55
5 27	11 48	4 08	7 47	Mertinsdorf	8 44	12 32	5 59	11 40
5 44	12 11	4 30	8 04	Passenheim	8 27	12 10	5 42	11 18
5 57	12 29	4 47	8 18	Grammen	8 12	11 51	5 27	10 57
6 14	12 51	5 09	8 35	Ank. Ortelsburg . . Abf.	7 54	11 28	5 10	10 34
6 20	12 56	5 19	8 40	Abf. Ortelsburg . . Ank.	7 49	11 24	5 00	10 25
6 33	1 14	5 37	8 54	Olschienen	7 36	11 07	4 47	10 08
6 48	1 33	5 56	9 09	Schwentainen	7 21	10 48	4 33	9 49
7 05	1 53	6 26	9 26	Puppen	7 04	10 28	4 17	9 26
7 37	2 28	7 03	9 53	Rudczanny	6 36	9 54	3 50	8 46
8 02	3 01	7 35	10 18	Ank. Johannisburg . Abf.	6 10	9 20	3 19	8 00
8 06	3 15	7 40	—	Abf. Johannisburg . Ank.	—	9 14	3 15	7 39
8 21	3 34	8 00	—	Gutten	—	8 59	3 01	7 20
8 41	3 57	8 23	—	Bialla	—	8 42	2 44	6 57
8 56	4 17	8 43	—	Drygallen	—	8 25	2 28	6 35
9 16	4 44	9 10	—	Baitkowen	—	8 03	2 07	6 08
9 29	5 01	9 27	—	Neuendorf i. Opr.	—	7 48	1 54	5 50
9 42	5 18	9 44	—	Ank. Lyck . . . . Abf.	—	7 34	1 41	5 32

Vorortzüge.

Königsberg-Schönbusch.

3. Klasse.

	372	374	376	378	380	382	362	364	366	368	370
Abf. Königsberg Ostbhf.	9 15	12 35	3 00	7 26	9 02	9 36	5 15	7 12	12 35	4 45	7 26
Ank. Schönbusch	9 23	12 43	3 08	7 34	9 10	9 44	5 23	7 20	12 43	4 53	7 34
	An Sonn- u. Festtagen.				v. 1. 9.	b. 31. 8.	An Wochentagen.				

Schönbusch-Königsberg.

3. Klasse.

	363	365	367	369	371	373	375	377	379	381	383
Ank. Königsberg Ostbhf.	5 36	7 38	1 09	5 17	8 05	9 38	1 09	3 22	8 05	9 34	10 13
Abf. Schönbusch	5 28	7 30	1 01	5 09	7 57	9 30	1 01	3 14	7 57	9 26	10 05
	An Wochentagen.					An Sonn- u. Festtagen				v. 1. 9.	b. 31. 8.

Lyck-Insterburg. / Insterburg-Lyck.

851 2.—4.	853 2.—4.	855 2.—4.	Stationen.	852 2.—4.	854 2.—4.	856 2.—4.
3 29	9 50	5 21	Abf. Lyck . . . . . Ank.	8 44	1 37	10 41
.	10 00	5 31	Birkenwalde	8 34	1 27	10 31
3 46	10 08	5 39	Chelchen	8 26	1 19	10 23
3 55	10 17	5 48	Kiöwen	8 16	1 10	10 14
4 17	10 39	6 12	Marggrabowa	7 55	12 50	9 53
4 32	10 54	6 28	Stooszenen	7 37	12 32	9 35
4 44	11 06	6 42	Kowahlen	7 25	12 21	9 24
5 02	11 24	7 01	Gurnen	7 06	12 02	9 05
5 26	11 47	7 25	Goldap	6 46	11 43	8 45
5 41	12 03	7 40	Kuddern	6 26	11 23	8 25
5 51	12 14	7 51	Wiekischken	6 15	11 13	8 14
6 04	12 28	8 05	Darkehmen	6 03	11 02	8 02
6 19	12 43	8 20	Spirokeln	5 43	10 46	7 46
6 33	12 57	8 34	Sodehnen	5 30	10 33	7 32
6 46	1 11	8 47	Brödlauken	5 15	10 19	7 18
7 02	1 27	9 03	Ank. Insterburg . . Abf.	4 59	10 03	7 02

Tilsit-Stallupönen. / Stallupönen-Tilsit.

957 2.-4.	951 2.-4.	953 2.-4.	955 2.-4.	959 2.-4.	Stationen.	958 2.-4.	952 2.-4.	954 2.-4.	956 2.-4.	960 2.-4.
4 39	6 14	12 37	5 17	8 34	Ab Tilsit . . . An	5 51	8 54	4 04	8 12	9 46
5 00	6 30	12 58	5 33	8 55	Girschunen	5 31	8 39	3 44	7 52	9 26
5 10	6 43	1 10	5 47	9 05	Ragnit	5 20	8 30	3 33	7 41	9 15
An	6 56	1 26	6 00	An	Klapaten	Ab	8 17	3 16	7 23	Ab
	7 07	1 41	6 11		Laskowethen		8 05	3 01	7 11	
	7 15	1 51	6 19		Naujeningk.		7 57	2 51	7 03	
	7 25	2 03	6 29		Lesgewangminnen		7 47	2 39	6 53	
	7 37	2 22	6 41		Rautenberg		7 38	2 28	6 44	
963	7 48	2 35	6 52	965	Drozwalde	962	7 24	2 10	6 30	964
2.-4.	7 56	2 46	7 00	2.-4.	Schorellen	2.-4.	7 16	2 00	6 22	2.-4.
	8 02	2 54	7 06		Schmilgen	An	7 09	1 52	6 15	An
5 09	8 23	3 14	7 23	9 33	Pillkallen	4 42	6 57	1 37	6 03	9 23
5 19	8 31	3 24	7 33	9 43	Schillehnen	4 33	6 45	1 18	5 47	9 14
5 28	8 39	3 33	7 42	9 52	Schwirgallen	4 24	6 38	1 09	5 38	9 05
5 50	8 58	3 55	8 01	10 14	An Stallupönen . Ab	4 00	6 19	12 45	5 14	8 41

Insterburg-Memel-Bajohren. / Bajohren-Memel-Insterburg.

101 1.—4.	103 1.—4.	107 u. 109 2.—4.	111 2.—4.	105 1.—4.	Stationen.	102 1.—4.	112 2.—4.	104 1.—4.	106 1.—4.	108 2.—4.	110 2.—4.
4 57	10 24	2 51	7 07	9 10	Abf. Insterburg . . Ank.	7 14	9 51	1 31	6 23	8 45	—
5 11	10 38	3 10	7 22	9 23	Blumenthal i. Opr.	7 01	9 33	1 17	6 10	8 30	—
5 24	10 51	3 29	7 36	9 36	Grünheide	6 48	9 16	1 04	5 57	8 14	—
5 30	10 58	3 37	7 43	.	Paballen	6 40	9 05	12 56	5 49	8 02	—
5 38	11 07	3 54	7 55	9.50	Szillen	6 32	8 54	12 47	5 41	7 52	—
5 48	11 17	4 08	8 06	.	Argeningken	6 22	8 38	12 36	5 31	7 24	—
5 57	11 26	4 20	8 16	.	Pamletten	6 13	8 26	12 26	5 22	7 13	—
6 04	11 33	4 30	8 24	10 10	Ank. Tilsit . . . . Abf.	6 05	8 15	12 17	5 14	7 03	—
6 15	11 41	5 09	—	10 15	Abf. Tilsit . . . . Ank.	5 59	—	12 09	5 08	—	11 17
6 29	11 55	5 24	—	10 28	Pogegen	5 46	—	11 56	4 55	—	11 04
6 36	12 03	5 33	—	10 35	Jecksterken	5 38	—	11 48	4 47	—	10 55
6 47	12 12	5 46	—	10 44	Stonischken	5 28	—	11 38	4 38	—	10 44
6 54	12 19	5 53	—	10 50	Mädewald	5 19	—	11 30	4 30	—	10 30
7 03	12 27	6 03	—	10 57	Jon Kugeleit	5 11	—	11 20	4 21	—	10 21
7 12	12 36	6 14	—	11 05	Jugnaten	5 02	—	11 11	4 12	—	10 10
7 27	12 51	6 32	—	11 19	Heydekrug	4 50	—	10 59	4 01	—	9 57
7 38	1 01	6 44	—	11 28	Szameitkehmen	4 36	—	10 44	3 47	—	9 39
7 47	1 09	6 54	—	11 35	Kukoreiten	4 27	—	10 35	3 39	—	9 29
7 57	1 18	7 05	—	11 43	Wilkieten	4 18	—	10 25	3 30	—	9 18
8 08	1 29	7 20	—	11 53	Prökuls	4 08	—	10 14	3 19	—	9 05
8 16	1 37	7 28	—	.	Mitzken	3 58	—	10 04	3 10	—	8 56
8 26	1 46	7 40	—	12 07	Carlsberg	3 50	—	9 56	3 02	—	8 47
8 37	1 56	7 52	—	12 17	Ank. Memel . . . . Abf.	3 39	—	9 44	2 51	—	8 34

601 2.-4.	603 2.—4.	605 2.—4.	607 * 2.-4.	609 2.—4.	611 † 2.-4.	Stationen.	602 2.—4.	604 2.—4.	606 2.—4.	608 * 2.—4.	610 † 2.—4.	612 ** 2.—4.	614 † 2.—4.
6 30	11 10	3 04	2 14	5 20	6 08	Abf. Memel . . . . Ank.	8 46	2 06	5 02	2 49	5 54	8 04	9 14
6 45	11 25	3 19	2 28	5 35	6 23	Försterei	8 32	1 55	4 48	2 35	5 40	7 50	9 00
6 53	11 33	3 27	—	v. 16. 9. ab 5 43	6 31	Collaten	8 24	1 48	4 40	—	—	7 42	8 48
7 02	11 42	3 36	—	5 52	6 40	Clauspuszen	8 15	1 40	4 30	—	—	7 32	8 38
7 11	11 51	3 45	—	6 01	6 49	Dt. Crottingen	8 07	1 34	4 22	—	—	7 24	8 30
7 22	12 02	3 56	—	6 12	7 00	Ank. Bajohren . . . Abf.	7 55	1 24	4 10	—	—	7 12	8 18

* an Sonn- und Festtagen.
** vom 16. September 1899 ab.
† bis 15. September 1899.

Marienburg / Güldenboden - Maldeuten-Mohrungen-Allenstein u. zurück.

	705	701	707		709	Stationen.	704		706		710
	2.-4.	2.—4.	2.-4.		2.—4.		2.—4.		2.—4.		2.—4.
	6 39	—	2 15	—	8 40	Abf. Marienburg Ank.	7 52	—	1 39	—	10 20
	6 55	—	2 36	—	8 56	Schroop	7 37	—	1 19	—	10 05
	7 04	—	2 47	—	9 05	Troop	7 28	—	1 08	—	9 5[illegible]
	7 15	—	3 01	—	9 16	Grosswaplitz	7 17	—	12 54	—	9 45
	7 30	6 00	3 24	—	9 31	Christburg	7 01	—	12 35	—	9 30
	7 48	6 23	3 48	—	9 49	Ank. Miswalde Abf.	6 41	—	12 10	—	9 11
	7 56	—	3 53	—	9 53	Abf. Miswalde Ank.	6 29	—	12 03	—	9 08
	8 09	—	4 11	—	10 06	Pollwitten	6 17	—	11 48	—	8 56
	8 25	—	4 38	—	10 23	Ank. Maldeuten Abf	6 00	—	11 24	—	8 39
	671	673	675	677			672	674	676	678 u. 708	
	2.-4.	2-4	2.-4	2.-4.			2.-4	2.-4.	2.-4.	2.-4.	
	7 36	10 26	2 54	6 31		Abf. Güldenboden Ank.	6 55	9 56	12 49	6 15	
	7 52	10 43	3 24	6 51		Pr. Holland	6 40	9 36	12 29	6 00	
	8 00	10 51	3 38	7 03		Neuendf.-Fri.	6 32	9 19	12 15	5 48	
	8 13	11 04	4 05	7 21		Grünhagen	6 19	9 01	11 57	5 35	
	8 25	11 17	4 22	7 38		Ank. Maldeuten Abf.	6 06	8 38	11 34	5 22	
703	705		707				704		706		
2.-4.	2.-4.		2.-4.				2.-4.		2. 4.		
—	8 28	11 30	4 48	7 42	10 26	Abf. Maldeuten Ank.	5 54	8 26	11 08	5 17	8 38
—	8 40	11 44	5 02	8 00	10 40	Grossbestend.	5 42	8 14	10 52	5 02	8 27
—	8 51	11 55	5 13	8 11	10 51	Ank. Mohrungen Abf.	5 30	8 02	10 35	4 46	8 15
5 37	8 56	—	5 16	—	10 59	Abf. Mohrungen Ank.	5 25	—	10 19	4 38	8 11
5 57	9 11	—	5 31	—	11 15	Horn	5 [illegible]	—	10 00	4 23	7 57
6 14	9 20	—	5 41	—	11 23	Ziegenberg	4 59	—	9 45	4 12	7 47
6 25	9 29	—	5 50	—	11 37	Gr. Gemmern	4 49	—	9 32	4 03	7 38
6 40	9 39	—	5 59	—	11 49	Windtken	4 [illegible]7	—	9 13	3 52	7 28
6 56	9 52	—	6 11	—	12 [illegible]2	Jonkendorf	4 24	—	8 53	3 39	7 15
7 13	10 05	—	6 24	—	12 15	Göttkendorf	4 11	—	8 35	3 26	7 02
7 27	10 16	—	6 35	—	12 26	Allenst. Vrst.	4 00	—	8 21	3 15	6 51
7 33	10 21	—	6 40	—	12 31	Ank. Allenstein Abf.	3 54	—	8 14	3 09	6 45

Marienburg-Mlawa. Mlawa-Marienburg.

7	9	1	3	5	11	Stationen. Marienburg-Mlawkaer Bahn.	2	4	6	10	8	12
2.-4.	1.-4.	1.-4.	1.-4.	1.-4.	2.-4.		1.-4.	1.-4.	1.-4.	1.-4.	1.-4.	2.-4.
—	6 43	9 32	5 30	8 40	—	Abf Marienburg Ank.	7 50	11 01	3 39	7 09	—	—
—	6 57	×	×	×	—	Dt. Damerau	×	×	×	6 [illegible]	—	—
—	7 08	×	6 05	9 18	—	Mlecewo	7 18	10 32	×	6 33	—	—
—	7 23	×	6 26	9 41	—	Nikolaiken	6 57	10 16	×	6 13	—	—
—	7 43	10 34	6 5[illegible]	10 11	—	Riesenburg	6 31	9 56	2 47	5 48	—	—
—	7 58	10 49	7 15	10 35	—	Rosenberg	6 01	9 35	2 32	5 23	—	—
—	8 09	11 01	7 28	11 50	—	Charlottenwerder ×	5 42	9 20	2 20	5 05	—	—
—	8 19	×	7 41	×	—	Sommerau	5 27	9 07	×	4 49	—	—
—	8 31	11 26	7 56	11 22	—	Dt. Eylau Stadt	5 13	8 54	1 58	4 33	—	—
—	8 37	11 32	8 0[illegible]	11 30	—	Ank. Dt. Eylau Abf.	5 00	8 45	1 50	4 21	—	—
6 00	—	11 36	8 20	—	10 08	Abf. Dt. Eylau Ank.	—	8 30	1 45	—	8 03	8 40
6 17	—	.	.	—	10 21	Alteiche ×	—	.	.	—	.	×
6 39	—	11 55	8 49	—	10 38	Weissenburg i. Wpr.	—	8 06	1 24	—	7 33	8 03
6 54	—	12 06	9 02	—	10 [illegible]0	Ank. Zajonskowo Abf.	—	7 49	1 18	—	7 16	7 36
—	8 00	12 12	1 24	—	10 55	Abf. Zajonskowo Ank.	—	6 44	11 56	1 10	7 00	—
—	8 24	12 36	1 48	—	11 19	Ank. Löbau i. Wstpr. Abf.	—	6 22	11 34	12 48	6 38	—
6 57		12 08	9 07	—	—	Abf. Zajonskowo Ank.	—	7 44	1 16	—	7 12	—
7 18	801	12 20	9 28	—	—	Montowo	—	7 32	1 07	—	6 5[illegible]	—
7 45	2.-4.	×	9 [illegible]	—	—	Rybno	—	7 06	×	—	6 2[illegible]	—
8 15		12 54	10 16	—	—	Koschlau	—	6 43	12 36	—	6 00	—
.	.	.	.	—	—	Borchersdorf ×	—	.	.	—	.	—
8 45	9 00	1 20	10 18	—	—	Soldau	—	6 05	12 12	—	5 23	—
An	9 21	.	11 02	—	—	Narzym ×	—	5 41	.	—	4 57	—
—	9 30	1 37	11 10	—	—	Ank. Illowo Abf.	—	5 29	11 54	—	4 48	—
—	—	2 06	11 35	—	—	Abf. Illowo Ank	—	10 08	11 25	—	—	—
—	—	2 13	11 45	—	—	Ank. Mlawa Abf.	—	9 55	11 16	—	—	—
—	—	2 57	6 49	—	—	Abf Mlawa Ank.	—	9 2[illegible]	10 40	—	—	—
—	—	6 11	11 13	—	—	Ank Warschau Abf.	—	4 51	7 29	—	—	—

Prostken-Königsberg. Königsberg-Prostken.

103 3	101	1	105	Stationen. Ostpr Südbahn.	2	4	6	102
1. 4.	1 - 4.	1.—3.	1. 4		1.-4.	1.—3.	1. 4	1. 4.
12 58	2 11	9 02	4 52	Abf. Prostken † Ank.	10 04	2 2[illegible]	7 43	6 40
1 24	2 36	9 22	5 18	Ank. Lyck Abf.	9 46	2 10	7 25	6 14
1 28	2 42	9 25	5 26	Abf. Lyck Ank	9 43	2 07	7 22	6 08
2 04	3 21	9 48	6 07	Jucha	9 21	1 45	7 [illegible]0	5 35
2 26	3 42	10 03	6 32	Widminnen	9 07	1 31	6 46	5 08
3 04	4 20	10 28	7 13	Lötzen	8 44	1 07	6 22	4 33
3 32	4 41	10 47	7 42	Stürlack	8 23	12 46	6 01	3 59
4 04	5 11	11 08	8 16	Rastenburg	8 03	12 26	5 41	3 29
4 28	5 35	11 24	8 40	Tolksdorf	7 44	12 07	5 22	2 58
4 45	5 50	11 35	8 5[illegible]	Ank. Korschen Abf.	7 31	11 54	5 09	2 39
5 06	6 16	11 55	9 14	Abf. Korschen Ank	7 29	11 36	4 [illegible]0	2 28
5 16	6 28	12 04	9 29	Wormen ×	7 21	11 27	4 41	2 14
5 27	6 42	12 15	9 45	Wöterkeim	7.12	11 16	4 30	1 58
5 43	7 02	12 31	10 11	Bartenstein	6 59	11 03	4 17	1 3[illegible]
5 57	7 16	12 45	10 31	Glommen	6 44	10 47	4 01	1 13
6 12	7 32	1 01	10 57	Pr. Eylau	6 31	10 [illegible]3	3 47	12 52
6 29	7 49	1 18	11 22	Schrombehnen	6 13	10 12	3 27	12 21
6 43	8 03	1 32	1[illegible] 42	Tharau	6 02	10 0[illegible]	3 15	12 02
6 50	8 09	1 39	11 53	Wickbold ×	5 56	9 53	3 08	11 52
7 10	8 30	1 59	12 20	Ank. Königsberg S. Abf.	5 40	9 35	2 50	11 24

† Züge halten in Sybba zwischen Prostken und Lyck nach Bedarf.

Königsberg-Pillau. Pillau-Königsberg.

7	9	11	15	17	Stationen. Ostpr. Südbahn.	8	12	14	18	22
1.—4	1.—4.	1. 3	1. 4.	1.—4.		1.—4.	1. - 4.	1.—3.	1.☼4.	1. † 3.
8 05	10 15	2 15	5 15	10 50	Abf. Königsberg Lizentbhf. Ank.	7 43	12 59	4 56	9 15	10 32
8 14	10 24	.	5 24	10 59	Juditten	7 34	12 50	.	9 06	.
8 23	10 33	.	5 33	11 08	Methgethen	7 26	12 42	.	8 53	.
8 33	10 43	.	5 43	11 18	Lindenau ×	7 14	12 30	.	8 46	.
8 43	10 52	2 46	5 52	11 27	Powayen	7 07	12 23	4 28	8 39	10 04
8 58	11 07	3 01	6 07	11 42	Ank. Fischhausen Abf.	6 51	12 07	4 12	8 23	9 48
9 00	11 09	3 03	6 09	11 44	Abf. Fischhausen Ank.	6 49	12 05	4 10	8 21	9 46
9 12	11 21	3 14	6 20	11 56	Neuhäuser	6 39	11 55	4 00	8 11	9 36
9 20	11 29	3 22	6 28	12 04	Ank. Pillau Abf.	6 30	11 45	3 50	8 00	9 2[illegible]

Die Züge 9, 15 und 18 führen Sonn- und Festtags nur 1.—3. Klasse.

Vom 19. 5. ab ausserdem ab Königsberg (1.—3. Kl.) 3.50, an Pillau 5.04, sowie ab Pillau 8.05, an König berg 9.12. Ferner nur Sonn- und Festtags Züge (1.—3. Kl.) Königsberg ab 7.08, 1.00, Pillau an 8.21, 2.00. — Zur. Pillau ab 10.10, 2.10, 6.38, Königsberg an 11.20, 3.20, 7.45.

☼ Verkehrt vom 1. 9. ab 45 Minuten früher, also 7.15.

† Zug 22 verkehrt vom 1. 9. ab 50 Minuten früher, also 8.35 ab Pillau.

Palmnicken-Fischhausen und zurück.

2.—4.	2.—4.	Stationen. Ostpreuss. Südbahn.	2.—4.	2.—4.
5 50	11 10	Abf. Palmnicken Ank.	9 56	7 07
6 08	11 27	Germau	9 41	6 52
6 23	11 42	Godnicken	9 26	6 36
6 42	12 01	Ank. Fischhausen Abf.	9 05	6 15

Königsberg-Cranz.

2	12	4	102	14	6	v. 1. Juni bis 10.9	9. 9.	52	62	54	56	58	60	Stationen. Königsberg-Cranzer Eisenb.
Alle Züge 2.—3. Kl.								Sonntagszüge						
			verk. vom 11. 6. bis 10. 9.; tägl., sonst Sonnt. u. hat Anschluss nach Beek.					nur Sonnt. v. 1.5. b. 10.9.	nur Sonnt. im Juli u. Aug.	nur Sonnt. v. 1.6. b. 10.9.	nur Sonnt. im Juli u. Aug.	nur Sonnt. im Juli u. Aug.	nur Sonnt. im Juli u. Aug.	
7 03	10 25	1 30	2 45	3 55	9 00	5 12	6 20	9 14	12 05	2 05	3 19	8 00	9 18	Abf. Königsberg
7 11	10 34	1 39	.	.	9 0[illegible]	.	6 2[illegible]	.	.	.	.	.	.	Rothenstein ×
7 15	10 38	×	2 55	×	9 [illegible]	.	6 [illegible]	.	.	2 19	3 32	8 11	9 48	Quednau
7 24	.	1 53	.	.	9 2[illegible]	.	6 4[illegible]	.	.	.	.	.	.	Nesselbeck ×
7 31	10 52	2 01	3 12	4 20	9 29	5 36	6 49	9 38	12 31	2 38	3 50	8 25	10 03	Gross-Raum
7 39	.	2 10	3 21	.	9 3[illegible]	.	6 58	.	.	.	.	.	.	Mollehnen ×
7 46	×	×	3 28	4 34	9 4[illegible]	.	7 05	.	.	2 56	4 04	8 39	10 24	Laptau
7 54	.	2 26	.	.	9 54	.	7 1[illegible]	.	.	.	.	.	.	Bledau ×
8 00	11 18	2 32	3 41	4 48	10 00	6 02	7 25	10 04	12 57	3 14	4 21	8 53	10 38	Ank. Cranz

Cranz-Königsberg.

Stationen. Königsberg-Cranzer Eisenb.	1	3*	11	5	13	v. 12.6. bis 9. 9.	10.9.	v. 11.6 b. 10.9	51	53	55	57	59
	Alle Züge 2.—3. Kl.								Sonntagszüge				
									nur Sonnt. v. 1.6. b. 10.9.	nur Sonnt. im Juli u. Aug.	nur Sonntags bis 10. 9.	nur Sonnt. v. 1.7. b. 10.9.	n. Sonnt. i. Juli u. Aug.
Königsberg Ank.	7 27	12 57	3 42	7 50	10 01	9 05	6 05	11 02	11 21	4 42	8 51	9 25	10 34
Rothenstein ×	7 20	12 50	3 35	7 43	.	.	5 58	.	.	.	.	.	.
Quednau	7 16	×	3 3[illegible]	7 39	9 49	×	×	×	.	.	8 42	9 13	10 22
Nesselbeck ×	7 06	12 36	.	7 29	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Gross-Raum	7 00	12 30	3 15	7 22	9 30	8 42	5 38	10 39	10 51	4 19	8 27	8 58	10 04
Mollehnen ×	6 51	12 21	3 04	7 13	.	.	5 25	.	.	.	.	.	.
Laptau	6 45	12 15	2 58	7 06	×	×	5 17	10 25	.	4 03	.	8 40	9 46
Bledau ×	6 36	12 06	2 48	6 57	.	.	5 08	.	.	.	.	.	.
Cranz Abf.	6 30	12 00	2 42	6 50	8 54	8 15	5 02	10 10	10 15	3 49	7 50	8 22	9 28

* Zug 3 hat in Cranz Anschluss von Beek. { Nur Werktags.

Rastenburg-Wenden-Drengfurth und zurück.

502	504	Stationen.	501	503
2.-3.	2.-3.		2.-3.	2.-3.
3 21	12 23	Ank. v. Königsb. Abf. n.	11 06	8 16
—	11 00	„ „ Prostken „ „	12 28	—
4 50	2 35	Abf. Rastenburg Ank.	10 00	8 00
×5 09	×2 54	Rosenthal	×9 41	×7 41
×5 24	×3 09	Wehlack	×9 26	×7 26
5 32	3 17	Ank. Wenden Abf.	9 18	7 18
6 56	4 41	Ank. i. Skandlack Abf. v	7 44	5 44
5 42	3 [illegible]7	Abf. Wenden Ank.	9 08	7 [illegible]8
×6 03	×3 48	Stettenbruch	×8 47	×6 [illegible]7
6 18	4 [illegible]3	Mühlbach	8 34	6 34
6 30	4 15	Ank. Drengfurth Abf.	8 20	6 2[illegible]

Wenden-Barten-Skandlack und zurück.

512	514	Stationen.	511	513
2.-3.	2.-3.		2.-3.	2.-3.
4 50	2 35	Abf. v. Rastenbg. Ank. in	10 00	8 00
5 37	3 22	Abf. Wenden Ank.	9 03	7 [illegible]3
×5 48	×3 33	Rodehlen	×8 52	×6 52
6 14	3 59	Barten	8 36	6 3[illegible]
×6 31	×4 16	Baumgarten	×8 09	×6 09
6 42	4 27	Wickerau	8 00	6 [illegible]
6 56	4 41	Ank. Skandlack Abf.	7 44	5 44

Rastenburg-Reimsdorf-Salpkeim und zurück.

521	523	Stationen.	522	524
2.-3.	2.-3.		2.-3.	2.-3.
3 21	12 23	Ank. v. Königsberg Abf. n.	11 06	8 16
5 06	11 00	„ „ Prostken „ „	12 28	—
5 2[illegible]	12 50	Abf. Rastenburg Ank.	10 17	7 17
5 47	1 17	Ank. Reimsdorf Abf.	9 50	6 50
7 22	2 52	Ank in Sensburg Abf. v.	8 18	5 14
5 [illegible]7	1 27	Abf. Reimsdorf Ank.	9 40	6 40
×6 07	×1 37	Hinzenhof	×9 30	×6 30
6 25	1 55	Eichmedien	9 14	6 14
6 46	2 16	Ank. Salpkeim Abf.	8 51	5 51

Reimsdorf-Sensburg und zurück.

531	533	Stationen.	532	534
2.-3.	2.-3.		2.-3.	2.-3.
5 2[illegible]	12 50	Abf. v. Rastenbg Ank. in	10 17	7 17
5 [illegible]8	1 28	Abf. Reimsdorf Ank.	9 42	6 38
6 16	1 46	Rastenb. Stdtw.	9 26	6 [illegible]2
×6 26	×1 56	Langanken	9 14	6 10
6 43	2 13	Bosemb	8 59	5 55
×6 53	×2 23	Weissenburg	8 47	×5 43
×7 04	2 34	Pfaffendorf	8 36	×5 32
×7 12	×2 42	Mühlenthal	8 28	5 24
7 22	2 52	Ank. Sensburg Abf.	8 18	5 14

Tapiau-Friedland und zurück.

2.-3.	2.-3.	Stationen.	2.-3.	2.-3.
9 54		Abf. Tapiau Plantage Ank.	8 00	An
10 20	5 55	„ Staatsbhf.	7 52	2 34
10 36	6 11	Adlig Damerau	7 28	2 18
11 14	6 49	Kl. Schönau	6 50	1 40
11 34	7 09	Ank. Friedland Ostpr. Abf.	6 30	1 20

Tapiau-Kl.-Scharlack und zurück.

2.-3.	2.-3.	Stationen.	2.-3.	2.-3.
10 10	5 50	Abf. Tapiau Staatsbhf. Ank.	7 35	2 25
10 24	6 04	„ Plantage	7 21	2 11
10 38	6 18	Moterau	7 07	1 57
10 53	6 33	Gr. Kuglack	6 52	1 42
11 06	6 46	Goldbach	6 39	1 29
11 16	6 56	Perkeisten	6 29	1 19
11 31	7 11	Ank. Kl. Scharlack Abf.	6 14	1 04

Tapiau-Podewitten und zurück.

2.-3.	2.-3.	Stationen.	2.-3.	2.-3.
10 25	6 05	Abf. Tapiau Staatsbhf. Ank.	7 50	2 40
10 39	6 19	„ Plantage	7 36	2 26
10 56	6 36	Pomauden	7 19	2 09
11 14	6 54	Irglacken	7 01	1 51
11 25	7 05	Pogirmen	6 50	1 40
11 32	7 12	Batten	6 43	1 33
11 36	7 16	Ank. Podewitten Abf.	6 36	1 29

Rotationsdruck und Verlag der Gruenauerschen Buchdruckerei Otto Grunwald Bromberg.

Bromberg-Schönsee. Schönsee-Bromberg.

401 2.—4.	403 2.—4.	405 2.—4.	5201 2.—4.	407 2.—4.	Stationen.		5202 2.—4.	402 2—4.	404 2.—4.	406 2.—4.	408 2.—4.
5 20	9 20	1 56	4 08	11 12	Af. Bromberg	Ak.	—	8 21	12 51	6 48	10 29
5 29	9 30	2 05	*)	.	Karlsdorf		—	8 11	12 40	6 37	.
5 34	9 35	2 10	4 27	11 24	Jasiniec		—	8 07	12 35	6 33	10 17
5 40	9 41	2 16	4 44	11 30	Fordon		—	8 01	12 28	6 26	10 10
5 54	9 56	2 30	5 05	11 41	Ostrometzko		—	7 51	12 17	6 14	9 59
6 05	10 06	2 41	5 29	11 55	Damerau		—	7 40	12 04	6 00	9 47
6 16	10 17	2 52	5 55	12 06	Unislaw		—	7 29	11 52	5 47	9 36
6 26	10 27	3 02	6 11	12 16	Nawra		—	7 19	11 41	5 38	9 27
6 36	10 37	3 12	6 29	12 26	Ak. Culmsee	Af.		7 08	11 29	5 27	9 16
6 41	10 56	3 32	6 50	—	Af. Culmsee	Ak.	6 40	—	11 20	5 19	8 53
6 52	11 08	3 47	7 05	—	Mirakowo		6 25	—	11 09	5 10	8 38
7 02	11 18	4 02	7 20	—	Richnau		6 05	—	10 59	5 00	8 22
7 09	11 25	4 12	7 30	—	Ak. Schönsee	Af.	5 49	—	10 51	4 52	8 09

*) Zug 5201 hält an Sonn- und Feiertagen in Karlsdorf um 4.21.

														Stationen	
—	—	.	.	12 32	6 34	—	10 17	—	.	—	7 34	n. Seh-	1 40	Abf. Güldenboden	Ank.
—	—	.	.	12 47	6 53	—	10 33	—	.	—	7 49	rangen	1 59	Schlobitten	
—	—	.	.	12 56	7 04	—	10 42	—	.	—	7 58	3079	2 09	Mühlhausen i. Ostpr.	
—	—	.	.	.	7 18	—	10 54	—	.	—	8 10		2 23	Tiedmannsdorf	
—	—	.	6 23	1 18	7 33	—	11 07	—	7 27	—	8 23	2.—4.	2 38	Ank. Braunsberg	Abf.
—	—		6 25	1 22	7 41	—	11 11	—	7 29	—	8 28	4 57	2 47	Abf. Braunsberg	Ank.
—	—	Speisewagen.	Speisewagen	1 36	7 59	—	11 25	—	Küchenwagen	—	8 42	5 15	3 03	Heiligenbeil	
—	—			1 45	8 11	—	11 35	—		—	8 52	5 28	3 14	Gr. Hoppenbruch	
—	—			1 52	8 21	—	11 42	—		—	8 59	5 38	3 22	Wolittnick	
—	—			2 03	8 35	—	11 53	—		—	9 10	5 52	3 34	Ludwigsort	
—	—			2 16	8 53	—	12 06	—		—	9 23	6 11	3 49	Ank. Kobbelbude	Abf.
—	—			2 17	8 55	—	12 08	331		335	9 24	6 15	3 51	Abf. Kobbelbude	Ank.
—	—			2 24	9 05	—	12 16	1.—4.		3.-4.	9 32	6 28	4 00	Seepothen	
—	—	6 34	7 22	2 33	9 23	—	12 31		8 24		9 47	6 51	4 16	Ank. Königsberg Ostbhf.	Abf.
—	—	6 39	7 34	2 55	10 44	—	12 45	7 02	8 34	8 30	verkehrt nur am Sonnabend.	—	4 36	Abf. Königsberg Ostbhf.	Ank.
—	—	.	.	.	11 05	—	1 03	7 22	.	8 49		—	4 56	Gutenfeld	
—	—	.	.	.	11 19	—	1 15	7 35	.	9 01		—	5 09	Löwenhagen	
—	—	.	.	3 30	11 33	—	1 26	7 48	.	9 13		—	5 22	Gross Lindenau	
—	—	.	8 15	3 43	11 52	—	1 39	8 04	.	9 29		—	5 38	Tapiau	
—	—	.	8 25	3 57	12 10	—	1 54	8 20	9 21	9 46		—	5 56	Wehlau	
—	—	.	.	4 10	12 26	—	2 08	8 35	.	10 01		—	6 11	Puschdorf	
—	—	.	.	4 23	12 42	—	2 21	8 50	.	10 16		—	6 25	Norkitten	
—	—	.	.	e4 32	12 52	—	2 30	8 59	.	10 27		—	6 35	Waldhausen	
—	—	7 00	9 00	4 44	1 07	—	2 42	9 12	9 54	10 40		—	6 48	Ank. Insterburg	Abf.
—	—	7 02	9 09	4 57	1 22	—	2 52	9 22	9 58	—	—	—	7 12	Abf. Insterburg	Ank.
—	—	.	.	5 12	1 41	—	3 09	9 40	.	—	—	—	7 29	Judtschen	
—	—	.	9 34	5 29	2 00	—	3 26	9 59	10 23	—	—	—	7 48	Gumbinnen	
—	—	.	.	5 45	2 19	—	3 43	10 16	10 37	—	—	—	8 04	Trakehnen	
—	—	.	a9 58	5 58	2 36	—	3 58	10 31	10 50	—	—	—	8 19	Ank. Stallupönen	Abf.
—	—	.	a 9 58	6 00	2 39	—	4 00	10 33	10 51	—	—	—	8 22	Abf. Stallupönen	Ank.
—	—	7 58	10 10	6 18	2 55	—	4 14	10 47	11 03	—	—	—	8 36	Ank. Eydtkuhnen	Abf.

Stationen														
Güldenboden	.	v. Seh-	—	10 18	6 22	2 34	3 46		9 22	—	.	—	—	—
Schlobitten	.	rangen	—	10 06	6 09	2 20	3 27	.	9 08	—	.	—	—	—
Mühlhausen i. Ostpr.	.	3080	—	9 55	5 59	2 09	3 13	.	9 57	—	.	—	—	—
Tiedmannsdorf	.		—	9 42	5 46	1 54	.	.	8 43	—	.	—	—	—
Braunsberg	9 11	2.-4.	—	9 26	5 30	1 38	2 37	10 07	8 26	—	.	—	—	—
Braunsberg	9 09	1 13	—	9 22	5 24	1 32	2 31	10 05	8 22	—		—	—	—
Heiligenbeil	Küchenwagen	12 56	—	9 09	5 11	1 18	2 13	Speisewagen	8 08	—	Speisewagen.	—	—	—
Gr. Hoppenbruch		12 43	—	8 58	5 00	1 06	1 58		7 56	—		—	—	—
Wolittnick		12 33	—	8 51	4 53	12 58	1 49		7 49	—		—	—	—
Ludwigsort		12 19	—	8 41	4 43	12 47	1 36		7 38	—		—	—	—
Kobbelbude		11 59	—	8 26	4 28	12 29	1 16		7 22	—		—	—	—
Kobbelbude		11 54	—	8 24	4 27	12 27	1 14		7 17	332.		—	—	—
Seepothen		11 44	—	8 17	4 20	12 19	1 05		7 10	1.-4.		—	—	—
Königsberg Ostbhf.	8 11	11 24	—	8 02	4 05	12 02	12 47	9 08	6 54		1 23	—	—	—
Königsberg Ostbhf.	7 59	—	—	6 44	3 53	10 58	12 22	8 56	—	9 14	1 17	—	—	—
Gutenfeld	.	—	—	6 23	3 35	10 38	12 02	.	—	8 55	.	—	—	—
Löwenhagen	.	—	—	6 09	3 23	10 25	11 47	.	—	8 41	.	—	—	—
Gross Lindenau	.	—	—	5 55	3 10	10 12	11 32	.	—	8 27	.	—	—	—
Tapiau	.	—	—	5 38	2 55	9 56	11 14	8 14	—	8 10	.	—	—	—
Wehlau	7 08	—	—	5 24	2 42	9 42	10 59	8 03	—	7 56	.	—	—	—
Puschdorf	.	—	—	5 07	2 27	9 25	10 41	.	—	7 38	.	—	—	—
Norkitten	.	—	—	4 52	2 15	9 09	10 26	.	—	7 24	.	—	—	—
Waldhausen	.	—	—	.	2 06	8 57	10 15	.	—	7 13	.	—	—	—
Insterburg	6 33	—	—	4 28	1 54	8 44	10 00	7 27	—	6 58	11 55	—	—	—
Insterburg	6 29	—	—	4 09	1 44	8 32	9 45	7 23	—	6 12	11 53	—	—	—
Judtschen	.	—	—	3 53	1 29	8 17	9 28	.	—	5 56	.	—	—	—
Gumbinnen	6 05	—	—	3 38	1 14	8 02	9 11	7 00	—	5 40	.	—	—	—
Trakehnen	.	—	—	3 19	12 57	7 45	8 49	.	—	5 20	.	—	—	—
Stallupönen	.	—	—	3 03	12 42	7 31	8 32	.	—	5 03	.	—	—	—
Stallupönen	.	—	—	2 59	12 40	7 28	8 25	.	—	4 59	.	—	—	—
Eydtkuhnen	5 31	—	—	2 45	12 27	7 14	8 10	6 26	—	4 45	10 58	—	—	—

* Die Luxuszüge 11 und 12 verkehren wöchentlich zweimal und zwar 11 ab Ostende Mittwochs und Sonnabends, ab Berlin Donnerstags und Sonntags, 12 ab Petersburittwochs und Sonnabends, ab Eydtkuhnen Donnerstags und Sonntags. Die Züge D 1, 2, L 11 und 12 haben Speise- und Küchenwagen, D 3 und 4 Küchenwagen.
† Zug 543 führt bis Dirschau 1.—4. Klasse. — Zug 550 führt ab Dirschau 1.—4. Klasse. ϕ Hält nur Montags. ** Verkehrt nur Sonn- und Feiertags.

Inowrazlaw-Thorn. Thorn-Inowrazlaw.

51 2.-3	451 1.-4.	453 1.-4	455 1.-4.	53 1.-4	Stationen.		54 1.-4.	452 1.-4.	454 1.-4.	456 1.-4	52 1.-3.
5 20	9 11	12 58	5 55	9 44	Abf. Inowrazlaw	Ank.	7 25	12 36	4 15	8 09	11 40
.	9 25	1 12	6 10	9 57	Wierschoslawitz		7 12	12 24	4 03	7 54	.
5 35	9 32	1 19	6 17	10 04	Argenau		7 05	12 17	3 56	7 47	11 26
.	9 41	1 28	6 27	10 14	Suchatowko		6 56	12 07	3 46	7 36	.
5 55	9 58	1 44	6 45	10 30	Ank. Thorn Hptbhf.	Abf.	6 39	11 49	3 28	7 15	11 04

Thorn-Alexandrowo. Alexandrowo-Thorn.

D. 21 1.—3.	23 1.—3.	431 1.—4.	433 1.—4	Stationen.		D. 22 1.—3.	432 1.—4.	434 1.—4.	24 1.—3.
1 09	6 35	11 54	7 22	Abf. Thorn Hauptbhf.	Ank.	4 30	9 08	4 56	10 09
.	6 51	12 36	7 55	Ottlotschin		.	8 40	4 37	9 56
1 27	6 57	12 49	8 06	Ank. Alexandrowo	Abf.	4 13	8 00	3 46	9 50

Stargard i. P.-Callies/Schneidemühl. Schneidemühl/Callies-Stargard i. P.

755 2.—4.	757 2.—4.	759 2.—4.	753 2.—4.	Stationen.		752 2.—4.	754 2.—4.	758 2.—4.	756 2.—4.
6 58	3 22	9 09	—	Abf. Stargard i. P.	Ank.	8 47	2 32	—	8 08
7 11	3 35	9 22	—	Ank. Wulkow	Abf.	8 34	2 19	—	7 55
7 14	3 36	9 25	—	Abf. Wulkow	Ank.	8 33	2 16	—	7 45
7 28	3 48	9 39	—	Pansin		8 23	2 08	—	7 32
7 40	3 58	9 51	—	Barskewitz		8 14	1 51	—	7 20
7 49	4 06	10 01	—	Goldbeck i. Pm.		8 06	1 41	—	7 11
8 02	4 14	10 11	—	Tornow		7 58	1 31	—	7 01
8 17	4 27	10 26	—	Stolzenhagen		7 39	1 16	—	6 46
8 29	4 38	10 38	—	Falkenwalde		7 29	1 04	—	6 34
8 46	4 52	10 55	—	Reetz		7 19	12 52	—	6 22
8 58	5 03	11 07	—	Steinberg		7 08	12 33	—	6 03
9 09	5 13	11 18	—	Hassendorf		6 59	12 22	—	5 52
9 30	5 30	11 39	—	Gutsdorf		6 43	12 01	—	5 31
9 42	5 40	11 51	—	Ank. Callies	Abf.	6 32	11 48	—	5 18
10 04	5 46	—	5 15	Abf. Callies	Ank.	6 11	11 11	7 22	—
10 19	5 57	—	5 30	Balster		6 02	10 58	7 09	—
10 39	6 11	—	5 49	Crampe		5 48	10 38	6 49	—
10 48	6 19	—	5 58	Schulzendorf		5 41	10 26	6 40	—
11 04	6 29	—	6 15	Tütz		5 32	10 14	6 28	—
11 24	6 43	—	6 36	Harmelsdorf		5 18	9 52	5 59	—
11 40	6 54	751	6 52	Strans		5 07	9 34	5 41	760
†11 52	†7 04	2—4	†7 04	Alte-Eiche		†4 58	†9 23	†5 29	2—4
12 00	—		7 12	Dt. Krone West		4 51	9 15	5 21	
12 06	7 13		7 18	Ank. Dt. Krone Ost	Abf.	4 45	9 08	5 14	
12 16	7 25	5 28	7 28	Abf. Dt. Krone Ost	Ank.	4 36	8 59	5 00	10 37
12 32	7 42	5 44	7 44	Breitenstein		4 22	8 45	4 46	10 22
12 41	7 52	5 52	7 53	Schrotz		4 14	8 37	4 38	10 14
12 58	8 11	6 08	8 19	Wittenberg i. W.		3 57	8 20	4 21	9 58
1 26	8 39	6 37	8 48	Ank. Schneidemühl	Abf.	3 25	7 49	3 48	9 27

†) In Alte-Eiche halten die Züge vom 1. April bis Ende September. Vom 1. Oktober bis 31. März bleibt der Haltepunkt geschlossen.

Znin-Bromberg. Bromberg-Znin.

621 2.—4.	623 2.—4.	625 2.—4.	Stationen.		622 2.—4.	624 2.—4.	626 2.—4.
6 32	11 14	9 10	Abf. Znin	Ank.	8 57	3 50	9 07
6 43	11 25	9 19	Jaroschewo		8 46	3 39	8 57
7 02	11 44	9 34	Wonsosch		8 26	3 19	8 38
7 18	12 00	9 47	Schubin		8 11	3 04	8 23
7 30	12 12	.	Rensdorf		7 58	2 51	8 10
7 44	12 26	10 04	Rynarzewo		7 45	2 38	7 57
7 58	12 40	10 15	Jesuitersee		7 29	2 22	7 42
8 18	1 00	10 30	Ank. Bromberg	Abf.	7 07	2 00	7 21

Kruschwitz-Inowrazlaw. Inowrazlaw-Kruschwitz.

481 2.—4.	483 2.—4	485 2.—4.	487 2.—4.	Stationen.		482 2.—4.	484 2.—4.	486 2.—4.	488 2.—4.
6 40	11 46	3 26	7 17	Abf. Kruschwitz	Ank.	8 26	1 40	6 37	10 23
6 49	11 55	3 35	7 25	Rozniaty		8 18	1 32	6 29	×10 21a
7 05	12 11	3 51	7 42	Montwy		8 03	1 17	6 14	10 06
7 20	12 26	4 06	7 57	Ank. Inowrazlaw	Abf.	7 46	1 00	5 57	9 49

Rogasen-Inowrazlaw. Inowrazlaw-Rogasen.

541 2.—4.	543 2.—4.	545 2.—4.	547 2.—4.	Stationen.		542 2.-4.	544 2.-4.	546 2.—4.	548 2.-4.	550 2.-4.
5 35	8 49	1 06	6 34	Abf. Rogasen	Ank.	3 51	8 30	12 20	5 11	—
5 50	9 08	1 27	6 54	Kaisersaue		3 32	8 12	12 02	4 53	—
6 00	9 20	1 39	7 06	Wiatrowo		3 19	8 00	11 50	4 41	—
6 09	9 32	1 51	7 18	Ank. Wongrowitz	Abf.	3 05	7 47	11 37	4 28	—
6 11	9 37	2 16	7 23	Abf. Wongrowitz	Ank.	—	7 43	11 31	4 21	12 20
6 26	9 56	2 36	7 42	Rombschin		—	7 25	11 13	4 03	12 02
6 39	10 13	2 54	7 59	Stempuchowo		—	7 08	10 56	3 46	11 45
6 51	10 28	3 10	8 14	Ank. Eisenau	Abf.	—	6 52	10 40	3 30	11 29
7 05	10 39	3 45	8 24	Abf. Eisenau	Ank.	—	6 39	10 21	3 17	11 19
7 19	10 53	4 04	8 42	Podobowitz		—	6 22	10 04	3 00	11 02
7 35	11 09	4 26	9 04	Ank. Znin	Abf.	—	6 00	9 41	2 38	10 38
7 36	11 11	4 40	9 22	Abf. Znin	Ank.	—	5 52	9 29	2 28	10 32
7 49	11 25	4 59	9 41	Jadownik		—	5 36	9 13	2 12	10 15
8 02	11 39	5 23	10 02	Bartschin		—	5 20	8 57	1 56	9 57
8 22	12 00	5 59	10 33	Pakosch		—	4 52	8 27	1 28	9 19
8 34	12 12	6 15	10 49	Kosieles		—	4 33	8 03	1 12	8 55
8 43	12 22	6 28	11 02	Ank. Inowrazlaw	Abf.	—	4 20	7 50	12 59	8 42

Kreuz-Rogasen. Rogasen-Kreuz.

543 2.—4.	547 2.—4.	549 2.—4	Stationen.		542 2.—4.	546 2.—4.	548 2.—4.
5 21	12 58	5 26	Abf. Kreuz	Ank.	8 10	3 41	10 50
5 31	1 12	5 40	Ank. Dratzigmühle	Abf.	7 56	3 31	10 36
5 32	1 15	5 44	Abf. Dratzigmühle	Ank.	7 52	3 30	10 32
5 45	1 33	6 02	Filehne Südbhf.		7 37	3 19	10 17
5 55	1 46	6 15	Wreschin		7 22	3 08	9 59
6 09	2 03	6 33	Roske		7 08	2 57	9 45
6 24	2 21	6 52	Krutsch		6 46	2 43	9 22
6 45	2 49	7 14	Ank. Czarnikau	Abf.	6 16	2 21	8 53
7 00	3 04	8 01	Abf. Czarnikau	Ank.	6 01	2 06	8 33
7 20	3 30	8 22	Lubasch		5 37	1 48	8 07
7 37	3 52	8 41	Hallberg		5 14	1 31	7 44
7 48	4 10	9 02	Güldenau		4 59	1 21	7 29
8 02	4 33	9 27	Ritschenwalde		4 36	1 06	7 08
8 13	4 48	9 43	Werdum		4 21	12 55	6 51
8 25	5 06	10 03	Ank. Rogasen	Abf.	4 03	12 42	6 33

Schneidemühl-Thorn-Insterburg. / Insterburg-Thorn-Schneidemühl.

23 1.—3.	51 1.-3.	241 2.-4.	243 2.-4.	247 1.-4.	255 2.-4.	249 1.-4.	21 D. 1.-3.	245 2.-4.	Stationen.	246 1.-4.	240 1.-4.	248 2.-4.	254 2.-4.	52 1.-3.	24 1.-3.	252 2.-4.	242 1.-4.	22 D. 1.-3.	250 2.—4.
11 40	—	12 03	—	7 20	11 57	2 47	7 30	—	Abf. Berlin Schl. Bhf. . Ank.	10 07	1 49	5 20	—	—	5 56	—	5 12	11 16	—
3 20	—	6 43	10 34	2 07	6 14	8 42	11 00	—	Ank. Schneidemühl . . Abf.	3 25	7 48	9 35	5 18	—	2 01	—	10 56	7 36	—
3 32	von Berlin über Posen	7 08	11 08	2 17	6 22	8 52	11 05	—	Abf. Schneidemühl . . Ank.	2 51	6 54	9 22	5 10	nach Berlin über Posen	1 32	—	10 46	7 31	—
.		7 22	11 26	2 30	6 34	9 05		—	Erpel i. P.	2 40	6 41	9 09	4 58			—	10 32	.	—
3 53		7 36	11 42	2 42	6 45	9 17	.	—	Friedheim	2 27	6 26	8 53	4 44		1 11	—	10 17		—
4 02		7 47	11 54	2 51	6 51	9 26		—	Weissenhöhe	2 18	6 16	8 41	4 34		1 02	—	10 05		—
4 14		8 03	12 13	3 05	7 06	9 39		—	Netzthal	2 05	6 01	8 24	4 20		12 49	—	9 49	.	—
.		8 15	12 28	3 16	7 17	9 50		—	Walden	1 54	5 48	8 10	4 08		.	—	9 35	.	—
4 34		8 29	12 45	3 29	7 29	10 04	.	—	Ank. Nakel . . Abf.	1 41	5 33	7 54	3 54		12 28	—	9 20	.	—
4 35		8 34	12 51	3 31	7 31	10 06	.	—	Abf. Nakel . . Ank.	1 39	5 29	7 49	3 52		12 27	—	9 17	.	—
.		8 51	1 10	3 46	7 45	10 22	.	—	Strelau	1 25	5 15	7 33	3 38		.	—	9 01	.	—
4 59		9 06	1 28	4 00	7 58	10 36	12.14	—	Ank. Bromberg . . Abf.	1 10	5 00	7 17	3 23		12 02	—	8 45	6 19	—
5 05		9 16	—	4 10	—	11 00	12 19	11 53	Abf. Bromberg . . Ank.	12 55	—	6 55	—		11 55	—	8 29	6 11	9 43
5 17		9 29	—	4 24	—	11 17	.	12 12	Brahnau	12 42	—	6 42	—		11 43	—	8 16	.	9 22
5 29		9 43	—	4 37	—	11 33	.	12 34	Schulitz	12 29	—	6 29	—		11 32	—	8 02	.	9 02
.		9 54	—	4 48	—	11 45	.	12 49	Weichselthal	12 18	244 2—4	6 18	—		.	—	7 51	.	8 43
5 52		10 09	—	5 03	—	12 00	.	1 11	Schirpitz	12 03		6 03	—		11 13	—	7 36	.	8 21
.		10 19	—	5 14	—	12 11	.	1 25	Schlüsselmühle	11 52		5 52	—		.	—	7 25	.	8 03
6 03	5 55	10 25	—	5 20	—	12 17	1 04	1 33	Ank. Thorn Hptbhf. . . Abf.	11 46	↰	5 45	—	11 04	11 00	—	7 18	5 20	7 55
↳	6 37	10 45	—	7 06	—	1 12	1 09 nach Alexandrowo	1 54	Abf. Thorn Hptbhf. . . Ank.	11 30	9 37	5 31	—	10 24	↑	—	5 08	4 30 von Alexandrowo	—
—	6 44	10 53	—	7 14	—	1 19		2 02	Thorn Stadt	11 25	9 31	5 26	—	10 19	—	—	5 02		—
—	6 55	11 06	—	7 31	—	1 30		2 19	Papau	11 11	9 14	5 13	—	10 07	—	—	4 43		—
—	7 02	11 15	—	7 41	—	1 37		2 29	Tauer	11 03	9 03	5 05	—	10 00	—	—	4 39		—
—	7 14	11 30	—	7 59	—	1 49		2 47	Ank. Schönsee . . Abf.	10 48	8 43	4 50	—	9 48	—	—	4 23		—
—	7 16	11 33	—	8 02	—	1 50	—	2 48	Abf. Schönsee . . Ank.	10 45	8 42	4 47	—	9 46	—	—	4 21	—	—
—	7 30	11 52	—	8 24	—	2 04	—	3 10	Briesen i. Wpr.	10 31	8 20	4 31	—	9 32	—	—	4 04	—	—
—	7 41	12 05	—	8 41	—	2 15	—	3 27	Hohenkirch	10 17	8 02	4 17	—	9 20	—	—	3 49	—	—
—	7 51	12 17	—	8 57	—	2 25	—	3 44	Ank. Jablonowo . . Abf.	10 04	7 44	4 03	—	[illegible]	—	—	3 35	—	—
—	7 55	12 37	—	9 12	—	2 29	—	4 08	Abf. Jablonowo . . Ank.	9 59	7 24	3 52	—	9 03	—	—	3 30	—	—
—	8 06	12 49	—	9 24	—	2 40	—	4 22	Ostrowitt	9 49	7 06	3 41	—	8 53	—	—	3 18	—	—
—	8 19	1 04	—	9 39	—	2 52	—	4 39	Bischofswerder	9 36	6 43	3 27	—	8 40	—	—	3 03	—	—
—	8 30	1 16	—	9 51	—	3 03	—	4 54	Jamielnik	9 24	6 21	3 14	—	8 28	—	—	2 49	—	—
—	8 39	1 26	—	10 01	—	3 12	—	5 07	Ank. Dt. Eylau . . Abf.	9 13	6 03	3 04	—	8 18	—	—	2 37	—	—
—	8 41	1 31	—	10 05	—	3 15	—	5 11	Abf. Dt. Eylau . . Ank.	9 11	5 51	3 00	—	8 15	—	—	2 32	—	—
—	8 52	1 43	—	10 17	—	3 26	—	5 22	Raudnitz	9 01	5 33	2 49	—	8 05	—	—	2 20	—	—
—	9 05	1 57	—	10 31	—	3 38	—	5 36	Bergfriede	8 47	5 09	2 35	—	7 52	—	—	2 04	—	—
—	9 16	2 09	—	10 43	—	3 48	—	5 47	Ank. Osterode i. Ostpr. . Abf.	8 35	4 50	2 22	—	7 41	—	—	1 51	—	—
—	9 22	2 15	—	10 47	—	3 52	—	5 53	Abf. Osterode i. Ostpr. . Ank.	8 30	4 20	2 17	—	7 37	—	—	1 45	—	—
—	9 34	2 28	—	11 01	—	4 03	—	6 08	Alt Jablonken	8 19	4 01	2 06	—	7 26	—	—	1 33	—	—
—	9 44	2 38	—	11 12	—	4 12	—	6 20	Biessellen	8 08	3 46	1 57	—	7 17	—	—	1 22	—	—
—	9 54	2 48	—	11 23	—	4 22	—	6 31	Hermsdorf	7 57	3 29	1 47	—	7 07	—	—	1 11	—	—
—	10 10	3 04	—	11 41	—	4 38	—	6 51	Ank. Allenstein . . Abf.	7 39	3 00	1 30	—	6 50	—	—	12 52	—	—
—	10 25	3 16	—	—	—	4 48	—	6 59	Abf. Allenstein . . Ank.	7 31	—	1 20	—	6 36	—	11 40	↑	—	—
—	10 42	3 35	—	—	—	5 06	—	7 23	Wartenburg	7 13	—	1 03	—	6 19	—	11 12	—	—	—
—	10 52	3 46	—	—	—	5 16	—	7 38	Wieps	7 01	—	12 52	—	6 08	—	10 54	—	—	—
—	11 00	3 55	—	—	—	5 24	—	7 50	Ank. Rothfliess . . Abf.	6 51	—	12 42	—	5 58	—	10 38	—	—	—
—	11 03	3 59	—	—	—	5 26	—	7 52	Abf. Rothfliess . . Ank.	6 49	—	12 41	—	5 55	—	10 33	—	—	—
—	11 13	4 10	—	—	—	5 36	—	8 08	Bergenthal	6 38	—	12 31	—	5 45	—	10 18	—	—	—
—	11 28	4 27	—	—	—	5 52	—	8 29	Bischdorf	6 19	—	12 12	—	5 27	—	9 46	—	—	—
—	11 43	4 44	—	—	—	6 07	—	8 51	Ank. Korschen . . Abf.	6 00	—	11 54	—	5 09	—	9 16	—	—	—
—	11 49	4 59	—	—	—	6 17	—	9 06	Abf. Korschen . . Ank.	5 50	—	11 44	—	4 56	—	9 06	—	—	—
—	11 59	5 09	—	—	—	6 28	—	9 22	Dönhofstädt	5 40	—	11 34	—	4 46	—	8 54	—	—	—
—	12 08	5 18	—	—	—	6 38	—	9 37	Skandau	5 31	—	11 25	—	4 37	—	8 43	—	—	—
—	12 19	5 30	—	—	—	6 51	—	9 55	Ank. Gerdauen . . Abf.	5 17	—	11 11	—	4 24	—	8 27	—	—	—
—	12 22	5 34	—	—	—	6 55	—	10 00	Abf. Gerdauen . . Ank.	5 15	—	11 09	—	4 20	—	8 23	—	—	—
—	12 31	5 44	—	—	—	7 06	—	10 15	Georgenfelde	5 06	—	11 00	—	4 12	—	8 13	—	—	—
—	12 40	5 53	—	—	—	7 16	—	10 29	Kl. Gnie	4 56	—	10 50	—	4 03	—	8 01	—	—	—
—	12 49	6 02	—	—	—	7 26	—	10 44	Bokellen	4 46	—	10 39	—	3 54	—	7 49	—	—	—
—	1 00	6 14	—	—	—	7 40	—	11 02	Matheninken	4 33	—	10 26	—	3 42	—	7 34	—	—	—
—	1 14	6 29	—	—	—	7 57	—	11 25	Ank. Insterburg . . Abf.	4 17	—	10 10	—	3 27	—	7 15	—	—	—

Berent-Hohenstein i. Wstpr. / Hohenstein i. Wstpr.-Berent.

911 2.—4.	913 2.—4.	915 2.—4.	Stationen.	912 2.—4.	914 2.—4.	916 2.—4.
4 15	10 55	5 05	Abf. Berent . . Ank.	9 09	4 25	10 23
4 26	11 06	5 16	Klinsch	8 59	4 15	10 13
4 39	11 19	5 29	Barkoschin	8 45	4 02	10 00
4 55	11 35	5 45	Gr. Liniewo	8 28	3 46	9 41
5 08	11 48	5 58	Gladau	8 11	3 33	9 31
5 33	12 14	6 24	Schöneck i. Wpr.	7 46	3 12	9 10
5 53	12 34	6 41	Klein Golmkau	7 16	2 48	8 45
6 05	12 56	7 02	Sobbowitz	7 00	2 36	8 33
6 22	1 14	7 24	Ank. Hohenstein i. Wpr. Abf.	6 35	2 18	8 15

(Marienb.)-Simonsdorf-Tiegenhof. / Tiegenhof-Simonsdorf-(Marienb.)

771 2.—4.	773 2.—4.	775 2.—4.	Stationen.	772 2.—4.	774 2.—4.	776 2.—4.
8 47	4 13	7 19	Abf. Marienburg . . Ank	8 27	5 14	8 22
9 02	4 25	7 29	Ank. Simonsdorf . . Abf.	8 12	5 02	8 11
9 17	5 11	[illegible]	Abf. Simonsdorf . . Ank.	7 58	3 55	7 21
9 39	5 28	[illegible]	Tralau	7 38	3 15	7 03
9 55	5 37	9 01	Neuteich	7 26	3 03	6 52
10 11	5 50	9 19	Marienau	7 04	2 34	6 31
10 24	5 59	9 32	Ank. Tiegenhof . . Abf.	6 50	2 20	6 18

Stargard-Kreuz-Posen. / Posen-Kreuz-Stargard.

703 1.—4.	705 2.—4.	709 2.—4.	711 1.—4.	713 1.—4.	41 1.—3.	5255 2.—4.	723 2.-4.	701 1.—4.	Stationen.	5252 2.-4.	702 1.-4.	706 1.-4.	710 1.-4.	42 1.-3	712 2.-4.	5258 2.—4.	716 2-4.
—	—	6 50	10 29	1 16	3 22	3 26	6 11	9 06	Abf. Stargard i. Pm. . . Ank	9 15	6 35	11 21	2 49	5 40	7 20	11 16	—
—	—	7 06	10 43	1 33	.	4 01	6 33	9 21	Collin	8 46	6 21	11 06	2 36	.	7 04	10 53	—
—	—	7 18	10 54	1 46	.	4 26	6 53	9 32	Dölitz	8 24	6 09	10 54	2 26	.	6 53	10 34	—
—	—	7 29	11 03	1 57	.	4 48	7 06	9 42	Schönwerder	7 58	5 59	10 41	2 16	.	6 42	10 16	—
—	—	7 39	11 11	2 07	3 55	5 05	7 18	9 51	Ank. Arnswalde . . Abf.	7 42	5 49	10 29	2 07	5 06	[illegible]	9 59	—
—	—	7 41	11 13	2 10	3 57	5 13	—	9 53	Abf. Arnswalde . . Ank.	7 26	5 44	10 26	2 02	5 04	6 29	9 49	—
—	—	7 56	11 27	2 26	.	5 41	—	10 08	Kleeberg	6 59	5 30	10 11	1 47	.	6 15	9 27	—
—	—	8 06	11 36	2 36	.	6 04	—	10 17	Augustwalde	6 38	5 21	10 00	1 38	.	6 05	9 11	—
—	—	8 15	11 44	2 45	.	6 18	—	10 25	Marienwalde	6 19	5 13	9 49	1 30	.	5 56	8 54	—
—	—	8 28	11 56	2 59	4 32	6 38	—	10 37	Woldenberg	5 58	5 02	9 35	1 19	4 31	5 44	8 35	—
—	—	8 41	12 07	3 13	.	6 58	—	10 49	Waldowshof	.	4 48	9 20	1 06	.	5 30	8 11	—
—	—	8 57	12 20	3 29	4 54	7 22	—	11 03	Ank. Kreuz . . Abf.	5 01	4 33	9 03	12 51	4 06	5 14	7 43	—
				2.—4.													
2 54	5 03	—	12 49	5 15	5 04	—	—	11 13	Abf. Kreuz . . Ank.	—	2 09	8 21	12 18	3 50	4 59	Verkehrt nur an Werktagen.	10 31
.	5 13	—	12 58	5 25	.	—	—	11 22	Dratzigmühle	—	2 02	8 14	12 10		4 52		10 21
.	5 26	—	1 12	5 37	.	—	—	11 33	Miala	—	1 52	8 04	11 59	.	4 42		10 06
.	5 41	—	1 29	5 51	.	—	—	11 47	Mokrz	—	.	7 52	11 46	.	4 30		9 50
3 24	5 56	—	1 43	6 05	5 37	—	—	12 00	Wronke	—	1 31	7 41	11 35	3 19	4 19		9 37
.	6 09	—	1 58	6 18	.	—	—	12 12	Penskowo	—	1 20	7 30	11 23	.	4 08		9 21
3 42	6 26	275	2 14	6 33	.	279	—	[illegible]	Samter	278	1 09	7 19	11 11	.	3 57	282	9 07
.	6 33	2.—4.	2 22	6 40	.	2.—4.	—	.	Baborowko	2.-4.	.	7 12	11 03	.	3 50	2-4	8 57
.	6 42		2 32	6 48	.		—	12 37	Pamiontkowo		12 57	7 05	10 56	.	3 43		8 49
3 57	6 52	9.14	2 43	6 57	.	5 36	—	12 46	Ank. Rokietnice . . Abf.	1 15	12 48	6 56	10 47	2 46	3 34	8 30	8 39
3 58	6 55	9 21	2 45	6 58	.	5 41	—	12 48	Abf. Rokietnice . . Ank.	1 08	12 47	6 54	10 45	2 45	3 33	8 22	8 37
.	7 04	9 32	2 52	.	.	5 52	—	.	Kiekrz	12 58	12 40	6 47	.	.	.	8 12	.
4 15	7 21	9 54	3 08	7 21	6 28	6 14	—	1 10	Ank. Posen . . Abf.	12 35	12 25	6 31	10 26	2 27	3 13	7 50	8 12

Garnsee-Lessen. / Lessen-Garnsee.

791 2.—4.	793 2.—4.	795 2.—4.	Stationen.	792 2.—4.	794 2.—4.	796 2.—4.
9 20	2 30	8 42	Abf. Garnsee . . Ank.	8 26	1 23	7 05
9 50	3 00	9 12	Schönbrück	7 57	12 54	6 36
10 03	3 13	9 24	Wiedersee	7 45	12 42	6 24
10 22	3 32	9 42	Ank. Lessen . . Abf.	7 26	12 28	6 05

Culm-Kornatowo. / Kornatowo-Culm.

531 2.—4.	533 2.—4.	535 2.—4.	537 2.—4.	539 2.—4.	Stationen.	532 2.—4.	534 2.—4.	536 2.—4.	538 2.—4.	540 2.—4.
5 10	9 30	2 56	6 06	8 06	Abf. Culm . . Ank.	8 15	12 36	4 46	7 39	9 28
5 24	9 44	3 10	6 20	8 17	Stolno	8 02	12 23	4 33	7 29	9 15
5 40	×10 00	3 26	6 36	8 30	Kamlarken	7 46	×12 07	4 17	7 16	×8 59
5 50	10 10	3 36	6 46	8 38	Ank. Kornatowo . Abf.	7 35	11 56	4 06	7 07	8 48

Neustettin-Stolp. / Stolp-Neustettin.

653 2.—4.	655 2.—4.	643 2.—4.	4407 2.—4.	Stationen.	654 2.—4.	656 2.—4.	4406 2.—4.	658 2.—4.
4 30	11 25	2 45	6 05	Abf. Neustettin . . . Ank.	9 38	11 11	—	10 00
4 51	11 46	3 06	6 26	Küdde	9 18	10 55	—	9 40
5 15	12 06	3 26	6 46	Schönau	8 58	10 40	—	9 20
5 47	12 27	3 47	7 18	Baldenburg . .	8 34	10 24	—	8 59
6 15	12 49	4 10	7 42	Reinfeld	8 08	10 07	—	8 34
6 48	1 15	4 38	8 00	Rummelsburg i. Pm.	7 45	9 53	5 23	8 13
7 14	1 38	5 01	Ank.	Kaffzig	7 11	9 33	5 01	7 42
7 28	1 53	5 16		Pritzig	6 54	9 22	4 30	7 27
7 47	2 08	5 31		Techlipp . . .	6 38	9 10	4 09	7 13
8 15	2 29	5 50		Hammermühle .	6 15	8 56	3 40	6 55
8 29	2 43	6 04		Ank. Zollbrück . . . Abf.	5 55	8 44	3 09	6 40
8 49	2 59	6 18		Abf. Zollbrück . . . Ank.	5 40	8 40	2 28	6 18
9 13	3 23	6 46		Schlönwitz . . .	5 17	8 22	2 02	5 53
9 27	3 36	7 00		Veddin	5 03	8 11	1 44	5 39
9 40	3 50	7 15		Ank. Stolp . . . . . Abf.	4 50	8 00	1 30	5 25

Rügenwalde-Bütow. / Bütow-Rügenwalde.

291 2.—4.	283 2.—4	293 2.—4.	295 2. 4.	297 2. 4	Stationen.	282 2.—4.	292 2.—4.	284 2.—4.	286 2.—4.	288 2.—4.
4 06	—	6 51	2 07	5 00	Abf. Rügenwalde . . Abf.	—	6 40	12 18	4 51	9 55
×4 19	—	×7 05	×2 25	×5 14	Schöningswalde	—	×6 25	×12 03	×4 36	9 40
4 31	—	7 18	2 39	×5 25	Järshagen . .	—	6 13	11 51	×4 25	9 28
×4 37	—	×7 24	×2 46	×5 31	Rötzenhagen .	—	6 06	11 44	×4 19	9 21
4 51	—	7 38	3 00	5 46	Ank. Schlawe . . . Ank.	—	5 50	11 28	4 04	9 05
5 10	8 00	11 20	—	5 52	Abf. Schlawe . . . Ank.	7 30	—	9 45	3 57	7 22
5 26	8 16	11 37	—	6 09	Quäsdorf . .	7 11	—	9 26	3 40	7 05
5 45	8 36	11 55	—	6 27	Ank. Zollbrück . . Abf.	6 50	—	9 05	3 20	6 45
6 10	9 00	—	—	6 37	Abf. Zollbrück . . Ank.	—	—	8 32	2 51	6 10
6 32	9 21	—	—	6 58	Bartin . . .	—	—	8 13	2 32	5 50
6 51	9 40	—	—	7 15	Gumenz . . .	—	—	7 59	2 18	5 34
7 11	10 02	—	—	7 30	Sellin . . .	—	—	7 46	2 07	5 21
7 28	10 18	—	—	7 46	Neucolziglow .	—	—	7 25	1 49	4 58
7 42	10 33	—	—	8 02	Barnow . . .	—	—	7 11	1 37	4 44
8 06	10 56	—	—	8 21	Borntuchen .	—	—	6 48	1 18	4 18
8 22	11 10	—	—	8 40	Damerkow . .	—	—	6 33	1 03	4 03
8 35	11 23	—	—	8 55	Ank. Bütow . . . Abf.	—	—	6 20	12 50	3 50

Neustettin-Belgard. / Belgard-Neustettin.

651 2.—4.	641 2.—4.	645 2.—4.	Stationen.	648 2.—4.	650 2.—4.	652 2.—4.
6 45	9 57	6 30	Abf. Neustettin . . . . . Ank.	9 22	5 09	9 00
×6 54	×10 05	×6 4[illegible]	Neustettiner Kietz . .	×9 13	×4 59	×8 51
7 12	10 18	6 59	Dallenthin	8 58	4 42	8 36
7 23	10 27	7 11	Eschenriege	8 47	×4 28	8 25
7 38	10 36	7 22	Elfenbusch	8 36	4 18	8 14
7 56	10 50	7 41	Ank. Gramenz . . . . . Abf.	8 18	3 48	7 55
8 12	10 57	7 51	Abf. Gramenz . . . . . Ank.	8 12	3 46	7 50
8 28	11 15	8 10	Villnow	7 55	3 27	7 33
8 47	11 36	8 36	Gr. Tychow	7 36	3 05	7 07
9 01	11 51	8 54	Kiefheide	7 18	2 48	6 48
9 24	12 21	9 26	Ank. Belgard . . . . . . Abf.	6 47	2 11	6 17

Gramenz-Bublitz. / Bublitz-Gramenz.

271 2.—4.	273 2.—4.	275 2.—4.	Stationen.	272 2.—4.	274 2.—4.	276 2.—4.
8 30	3 55	8 00	Abf. Gramenz . . . . Ank.	8 02	3 30	7 15
8 52	4 17	8 20	Grünewald	7 46	3 11	6 56
9 03	4 28	8 31	Zechendorf	7 38	3 01	6 46
9 13	4 39	8 40	Bublitz Stadtwald . . .	×7 28	2 49	6 34
9 26	4 52	8 53	Ank. Bublitz . . . . Abf.	7 15	2 35	6 20

Rheda-Putzig. / Putzig-Rheda.

952 2.—4.	954 2.—4.	956 2.—4.	Stationen.	951 2.—4.	953 2.—4.	955 2.—4.
8 35	2 25	7 25	Abf. Rheda i. Wstpr. . . . Ank.	7 59	1 33	5 38
8 48	2 38	7 38	Rekau	7 47	1 21	5 26
9 01	2 51	7 51	Bresin	7 34	1 08	5 13
9 12	3 02	8 02	Sellistrau	7 23	12 57	5 02
9 23	3 13	8 13	Ank. Putzig . . . . Abf.	7 10	12 45	4 50

Stolp-Stolpmünde. / Stolpmünde-Stolp.

221 2.—4.	223 2.—4.	225 2.—4.	227 2.—4.	229 2.—4.	231 2.—4.	233 2.—4.	235 2.—4.	Stationen.	222 2.—4.	224 2.—4.	226 2.—4.	228 2.—4.	230 2.—4.	232 2.—4.	234 2.—4.	236 2.—4.
5 13	8 50	1 40	3 25	4 15	5 10	5 30	9 36	Abf. Stolp . . . . . Ank.	7 55	12 53	3 17	4 53	8 15	8 43	9 43	11 18
×5 32	×9 09	×1 59	×3 41	×4 31	×5 26	×5 48	×9 51	Strellin	×7 40	×12 37	×3 01	×4 42	×7 5[illegible]	×8 27	×9 27	×11 02
5 41	9 18	2 08	3 50	4 40	5 35	5 59	10 [illegible]	Arnshagen . . .	7 31	12 27	2 51	4 32	7 47	8 17	9 17	10 52
5 56	9 37	2 23	4 05	4 55	5 50	6 15	10 15	Ank. Stolpmünde . . Abf.	7 15	12 10	2 34	4 15	7 30	8 00	9 00	10 35
			Nur Sonntags v. 11. 6.—27. 8.	Fällt Stgs. v. 11. 6.—27. 8. aus	Nur Sonntags v. 11. 6.—27. 8.	A. d. Werktagen v. 1. 7.—31. 8.	Nur Sonntags v. 11. 6—27. 8.					Nur Sonntags v. 11. 6.—27. 8.	A. d. Werktagen v. 1. 7.—31. 8.	v. 11. 6.—27. 8. n. Stgs., sonst tgl.	A. d. Werktagen v. 12. 6.—26. 8.	Nur Sonntags v. 11. 6.—27. 8.

Danzig Hauptbhf.-Dirschau. / Dirschau-Danzig Hauptbhf.

541 1.—4.	543 1.—4	545 1.—4.	547 1.—4	549 1.—4	21 1.—4	551 2.—4	14 1.—3.	Stationen.	13 1.—3.	22 2.—4.	542 1.—4.	544 1.—4.	546 1.—4.	548 1.—4.	550 1.—4.	552 1.—4.
5 00	8 00	11 00	1 45	3 45	7 00	9 58	10 30	Abf. Danzig Hptbhf. . . . Ank.	6 40	7 16	9 45	12 32	2 00	5 30	8 32	12 03
.	.	.	.	.	.	10 04	.	Ohra	.	7 11	.	.	.	.	.	11 56
5 08	.	.	.	.	.	10 09	.	Guteherberge	.	7 05	.	.	1 49	.	.	11 51
.	.	.	.	.	.	10 12	.	St. Albrecht	.	7 01	.	.	.	.	.	.
5 15	e8 12	e11 13	e1 58	e3 57	e7 13	10 18	.	Ank. Praust . . . . . . Abf.	.	6 54	a9 30	12 19	1 41	a5 17	8 26	11 44
5 16	e8 13	e11 14	e2 00	e3 58	e7 15	10 19	.	Abf. Praust . . . . . . Ank.	.	6 50	a9 29	12 18	1 39	a5 16	8 25	11 43
5 23	8 21	.	2 09	.	7 23	10 27	.	Kleschkau	.	6 42	9 21	.	1 32	5 09	8 18	11 35
5 29	8 27	11 25	2 16	4 10	7 30	10 34	.	Ank. Hohenstein i. Wstpr. . Abf.	.	6 33	9 13	12 06	1 24	5 01	8 10	11 27
5 30	8 28	11 26	2 18	4 11	7 33	10 35	.	Abf. Hohenstein i. Wstpr. . Ank.	.	6 30	9 12	12 05	1 22	5 00	8 09	11 26
5 42	8 41	11 39	2 33	4 24	7 46	10 50	11 02	Ank. Dirschau . . . . . Abf.	6 07	6 16	8 58	11 52	1 08	4 48	7 56	11 12

Danzig Hauptbhf.-Praust. Vorortzüge. Praust-Danzig Hauptbhf.

721 2.—4.	723 2.—4.	725 2.—4.	727 2.—4.	731 2.—4	733 2.—4.	735 2.—4.	551* 2.—4	Stationen.	720 2.—4.	22* 2.—4.	722 2.—4.	724 2.—4.	726 2.—4.	728 2.—4.	732 2.—4.	734 2.—4.	736 2.—4.	730 2.—4.
6 32	7 40	10 35	1 25	3 23	6 32	7 50	9 58	Abf. Danzig Hptbhf. . . . Ank.	5 30	7 16	7 35	9 25	12 00	3 15	5 48	7 30	9 25	10 55
6 40	7 48	10 43	1 33	3 31	6 40	7 58	10 04	Ohra	5 23	7 11	7 28	9 18	11 53	3 08	5 41	7 23	9 18	10 48
6 46	7 54	10 49	1 39	3 37	6 46	8 04	10 09	Guteherberge	5 17	7 05	7 22	9 12	11 47	3 02	5 35	7 17	9 12	10 42
6 50	7 58	10 53	1 43	3 41	6 50	8 08	10 12	St. Albrecht . . .	5 13	7 01	7 13	9 08	11 43	2 58	5 31	7 13	9 08	10 38
6 57	8 05	11 00	1 50	3 48	6 57	8 15	10 18	Ank. Praust . . . . . . Abf.	5 05	6 54	7 05	9 00	11 35	2 50	5 23	7 05	9 00	10 30
																		nur an Sonn- u. Feiertagen.

* Die Züge 22 und 551 verkehren zwischen Danzig und Dirschau.

Danzig Hauptbhf.-Zoppot.

Stationen	400 2.-4.	402 2.-4.	452 2.-4.	404 2.-4.	454 2.-4.	406 2.-4.	408 2.-4.	410 2.—4	412 2.—4	414 2.—4.	464 2.-3.	416 2.—4.	466 2.-3.	418 2.—4.	468 2.-3.	420 2.—4.	422 2.—4.	424 2.—4.	474 2.-3.	426 2.-4.	428 2.-4.	430 2.-4.	432 2.-4.	434 2.-4.	484 2.-3.	486 2.-4.
Danzig Hptbf. Abf.	5 35	6 35	6 55	7 35	8 05	8 35	9 35	10 35	11 35	12 35	1 10	1 35	2 05	2 35	3 05	3 35	4 35	5 35	6 05	6 35	7 35	8 35	9 35	10 35	11 05	12 15
Langfuhr .	5 42	6 42	7 02	7 42	8 12	8 42	9 42	10 42	11 42	12 42	1 17	1 42	2 12	2 42	3 12	3 42	4 42	5 42	6 12	6 42	7 42	8 42	9 42	10 42	11 12	12 22
Oliva . .	5 49	6 49	7 09	7 49	8 19	8 49	9 49	10 49	11 49	12 49	1 24	1 49	2 19	2 49	3 19	3 49	4 49	5 49	6 19	6 49	7 49	8 49	9 49	10 49	11 19	12 29
Zoppot . . Ank.	5 55	6 55	7 15	7 55	8 25	8 55	9 55	10 55	11 55	12 55	1 30	1 55	2 25	2 55	3 25	3 55	4 55	5 55	6 25	6 55	7 55	8 55	9 55	10 55	11 25	12 35

Zoppot-Danzig Hauptbhf.

Stationen.	401 2.-4.	403 2.-4.	553 2.-4.	453 2.-4.	405 2.-4.	455 2.-4.	407 2.-4.	409 2.-4.	411 2.-4.	413 2.—4.	415 2.-4.	465 2.-3.	417 2.-4.	467 2.-3.	419 2.-4.	469 2.-3.	421 2.-4.	423 2.-4.	425 2.-4.	475 2.-3.	427 2.-4.	429 2.-4.	431 2.-4.	433 2.-4.	435 2.-4.	485 2.-3.	487 2.-4
Zoppot . . Abf.	6 05	7 05	7 15	7 30	8 05	8 35	9 05	10 05	11 05	12 05	1 05	1 35	2 05	2 35	3 05	3 35	4 05	5 05	6 05	6 35	7 05	8 05	9 05	10 05	11 05	11 35	5 05
Oliva . .	6 11	7 11	7 21	7 36	8 11	8 41	9 11	10 11	11 11	12 11	1 11	1 41	2 11	2 41	3 11	3 41	4 11	5 11	6 11	6 41	7 11	8 11	9 11	10 11	11 11	11 41	5 11
Langfuhr .	6 18	7 18	7 28	7 43	8 18	8 48	9 18	10 18	11 18	12 18	1 18	1 48	2 18	2 48	3 18	3 48	4 18	5 18	6 18	6 48	7 18	8 18	9 18	10 18	11 18	11 48	5 18
Danzig Hptbf. Ank.	6 25	7 25	7 35	7 50	8 25	8 55	9 25	10 25	11 25	12 25	1 25	1 55	2 25	2 55	3 25	3 55	4 25	5 25	6 25	6 55	7 25	8 25	9 25	10 25	11 25	11 55	5 25

Danzig Hauptbhf.-Langfuhr-Zoppot. / Zoppot-Langfuhr-Danzig Hauptbhf.

456 2.-4.	458 2.-4.	460 2.-4.	462 2.-4.	470 2.-3.	472 2.-3.	476 2.-3.	478 2.-3.	480 2.-3.	482 2.-3.	Stationen.	457 2.-4.	459 2.—4.	461 2.—4.	463 2.—4.	471 2.-3.	473 2.-3.	477 2.-3.	479 2.-3.	481 2.—3.	483 2.-3.
9 05	10 05	11 05	12 05	4 05	5 05	7 05	8 05	9 05	10 05	Ab Danzig Hptbf. . . An	9 55	10 55	11 55	12 55	4 55	5 55	7 55	8 55	9 55	10 55
9 12	10 12	11 12	12 12	4 12	5 12	7 12	8 12	9 12	10 12	Langfuhr . . .	9 48	10 48	11 48	12 48	4 48	5 48	7 48	8 48	9 48	10 48
9 19	10 19	11 19	12 19	4 19	5 19	7 19	8 19	9 19	10 19	Oliva	9 41	10 41	11 41	12 41	4 41	5 41	7 41	8 41	9 41	10 41
9 25	10 25	11 25	12 25	4 25	5 25	7 25	8 25	9 25	10 25	An Zoppot . . . . Ab	9 35	10 35	11 35	12 35	4 35	5 35	7 35	8 35	9 35	10 35

Anmerkung. Soweit die Züge mit starken Strichen umrändert sind, verkehren dieselben auf der betreffenden Strecke erst vom 1. Juni ab.

Vorortzüge.

Danzig Hauptbhf.—Neufahrwasser.

Stationen.	840 2.-4.	842 2.-4.	844 2.-4.	846 2.-4.	848 2.-4.	850 2.-4.	852 2.-4.	854 2.-4.	856 2.-4.	858 2.-4.	860 2.-4.	862 2.-4.	864 2.-4.	866 2.-4.	868 2.-4.	870 2.-4.	872 2.-4.	874 2.-4.	876 2.-4.
Abf. Danzig Hptbhf.	5 37	6 37	7 37	8 37	9 37	10 37	11 37	12 37	1 37	2 37	3 37	4 37	5 37	6 37	7 37	8 37	9 37	10 37	12 17
Neuschottland	5 43	6 43	7 43	8 43	9 43	10 43	11 43	12 43	1 43	2 43	3 43	4 43	5 43	6 43	7 43	8 43	9 43	10 43	12 23
Brösen . . .	5 49	6 49	7 49	8 49	9 49	10 49	11 49	12 49	1 49	2 49	3 49	4 49	5 49	6 49	7 49	8 49	9 49	10 49	12 29
An Neufahrwasser	5 52	6 52	7 52	8 52	9 52	10 52	11 52	12 52	1 52	2 52	3 52	4 52	5 52	6 52	7 52	8 52	9 52	10 52	12 32

Neufahrwasser—Danzig Hauptbhf.

Stationen.	841 2.-4.	843 2.-4.	845 2.-4.	847 2.-4.	849 2.-4.	851 2.-4.	853 2.-4.	855 2.-4	857 2.-4.	859 2.-4.	861 2.-4.	863 2.-4.	865 2.-4.	867 2.-4.	869 2.-4.	871 2.-4.	873 2.-4.	875 2.-4.	877 2.-4.
Danzig Hptbhf. . Ank.	6 29	7 29	8 29	9 29	10 29	11 29	12 29	1 29	2 29	3 29	4 29	5 29	6 29	7 29	8 29	9 29	10 29	11 29	12 52
Neuschottland .	6 23	7 23	8 23	9 23	10 23	11 23	12 23	1 23	2 23	3 23	4 23	5 23	6 23	7 23	8 23	9 23	10 23	11 23	12 46
Brösen	6 17	7 17	8 17	9 17	10 17	11 17	12 17	1 17	2 17	3 17	4 17	5 17	6 17	7 17	8 17	9 17	10 17	11 17	12 40
Neufahrwasser . Abf.	6 14	7 14	8 14	9 14	10 14	11 14	12 14	1 14	2 14	3 14	4 14	5 14	6 14	7 14	8 14	9 14	10 14	11 14	12 37

Ruhnow-Konitz. Konitz-Ruhnow.

581 u. 207 2.—4.	583 u. 205 2.—4.	585 u. 209 2.—4.	587 u. 201 2.—4.	Stationen.	212 u. 582 2.—4.	206 u. 584 2.—4.	204 u. 586 2.—4.	210 u. 588 2.—4.
4 40	8 34	2 21	8 45	Abf. Ruhnow . . . Ank.	7 42	2 02	6 40	11 05
4 51	8 42	2 31	8 53	Wangerin	7 35	1 55	6 30	10 55
5 04	8 54	2 45	9 04	Henkenhagen	× 7 22	1 43	6 07	10 40
5 27	× 9 08	3 04	9 19	Janikow	× 7 07	× 1 29	5 44	10 20
5 38	9 17	3 15	9 28	Dramburg	7 00	1 22	5 35	10 10
.	× 9 25	× 3 26	× 9 36	Zülshagen	× 6 50	.	× 5 17	× 9 51
5 54	9 30	× 3 31	× 9 41	Birkholz	6 44	1 07	× 5 10	× 9 44
6 10	9 42	3 47	9 54	Falkenburg	6 34	12 57	4 57	9 31
6 30	9 57	4 06	10 09	Heinrichsdorf i. P.	6 17	12 41	4 32	9 03
6 53	10 11	4 26	10 23	Tempelburg	6 04	12 28	4 15	8 46
× 7 07	× 10 21	4 39	× 10 33	Schwarzsee	× 5 50	× 12 15	3 53	8 21
7 21	10 32	4 52	10 44	Lubow	5 40	12 05	3 39	8 06
7 44	10 48	5 13	11 00	Eulenburg	5 24	11 49	3 18	7 41
× 8 07	11 05	5 35	× 11 16	Gellin	5 07	× 11 32	2 56	7 16
8 22	11 16	5 50	11 27	Ank. Neustettin . . Abf.	4 55	11 21	2 40	7 00
2 15	11 30	6 06	6 10	Abf. Neustettin . . Ank.	11 00	11 16	8 15	5 42
× 2 25	× 11 38	× 6 16	× 6 20	Stadtwald	× 10 49	× 11 08	8 05	5 32
2 54	11 57	6 43	6 47	Hammerstein	10 24	10 50	7 40	5 08
× 3 09	12 09	6 58	7 02	Domslaff	× 10 07	10 37	7 23	× 4 45
3 26	12 22	7 14	7 21	Bärenwalde	9 52	10 25	7 07	4 29
3 40	× 12 32	7 27	7 36	Bischofswalde	× 9 38	× 10 14	6 51	4 13
4 09	12 51	7 55	8 05	Schlochau	9 13	9 56	6 26	3 48
× 4 26	× 1 04	× 8 12	8 23	Dt. Briesen	× 8 55	× 9 42	6 07	3 26
4 42	1 16	8 27	8 39	Ank. Konitz . . . Abf.	8 40	9 30	5 50	3 10

Konitz-Laskowitz-Graudenz. Graudenz-Laskowitz-Konitz.

61 1-3	701 u. 751 2.-4	703 u. 753 2.-4.	755 2.—4.	705 u. 757 2.—4.	707 u. 759 2.-4	Stationen.	702 u. 750 2.-4.	704 2.-4.	706 u. 752 2.—4.	708 u. 756 2.—4.	710 u. 758 2.-4.	62 1.-3.
von	5 00	9 40	—	3 12	7 03	Abf. Konitz . Ank.	9 26	8 30	1 20	6 41	11 34	nach
	5 18	10 08	—	3 30	7 21	Frankenh.	9 09	8 03	1 03	6 17	11 14	
	5 31	10 28	—	3 43	7 34	Sehlen	8 56	7 36	12 50	5 59	11 04	
	5 44	10 46	—	3 56	7 47	Ank. Tuchel Abf.	8 42	7 15	12 36	5 40	10 51	
Bromberg	5 46	11 15	—	4 02	7 49	Abf. Tuchel Ank.	8 41	—	12 34	5 22	10 49	Bromberg
	6 05	11 50	—	4 27	8 08	P.-Cekzin	8 23	—	12 15	4 56	10 31	
	6 14	12 12	—	4 40	8 18	Lindenb.	8 14	—	12 05	4 39	10 21	
	6 30	12 42	—	4 59	8 34	Lianno	7 59		11 50	4 14	10 06	
	6 37	12 52	—	5 08	8 42	Falkenh. ×	7 51	754	11 42	3 54	9 58	
	6 44	1 11	—	5 17	8 49	Driczmin	7 45		11 35	3 46	9 52	
5 57	7 04	1 42	—	5 45	9 09	Ank. Laskow. Abf.	7 24	2.-4.	11 13	3 04	9 31	11 01
5 58	7 28	11 21	3 05	6 06	9 36	Abf. Laskow. Ank.	7 08	1 46	10 22	5 54	9 13	10 59
.	7 36	11 29	× 3 11	× 6 12	9 45	Jezewo	7 00	1 39	× 10 16	× 5 48	9 06	.
.	7 47	11 40	× 3 19	× 6 20	9 57	Dubelno	6 49	1 28	× 10 08	× 5 40	8 55	.
.	7 59	11 52	3 29	6 30	10 11	Gruppe	6 37	1 16	9 59	5 31	8 44	10 36
.	8 07	12 00	× 3 35	× 6 36	10 21	Obergruppe	6 28	1 07	9 50	5 24	8 35	.
6 33	8 21	12 13	3 46	6 47	10 35	Ank. Graudenz Abf.	6 17	12 53	9 36	5 13	8 20	10 18

Graudenz-Illowo. Illowo-Graudenz.

803 2.—4.	805 2.—4.	807 2.—4.	809 u. 801 2-4	Stationen.	802 2.-4.	814 2.-4.	804 2-4.	806 2.—4.	808 2.-4.
6 45	11 10	2 56	8 04	Abf. Graudenz . . . Ank.	9 15	11 19	5 03	7 38	10 07
7 01	11 30	3 12	8 20	Nitzwalde	8 56	11 00	4 48	7 18	9 52
7 11	11 44	3 22	8 30	Melno	8 43	10 47	4 38	7 03	9 42
7 18	× 11 54	× 3 29	× 8 37	Boguschau	× 8 32	× 10 36	× 4 30	6 50	× 9 34
7 25	12 01	3 35	8 43	Lindenau i. Wpr.	8 26	10 30	4 25	6 43	9 29
7 31	× 12 09	× 3 41	× 8 48	Fürstenau	8 17	10 21	4 19	6 33	9 23
7 44	12 25	3 53	9 00	Ank. Jablonowo . . . Abf.	8 00	10 05	4 06	6 16	9 10
8 06	12 40	4 10	9 15	Abf. Jablonowo . . . Ank.	7 39	—	3 39	6 05	8 48
8 24	12 58	4 27	9 33	Konojad	7 22	—	3 22	5 48	8 32
8 42	1 17	4 45	9 52	Najmowo	7 03	—	3 03	5 30	8 14
8 59	1 35	5 02	10 09	Ank. Strasburg i. Wpr. Abf.	6 45	—	2 45	5 12	7 55
9 05	—	5 07	5 22	Abf. Strasburg i. Wpr. Ank.	6 39	—	2 35	—	7 42
9 16	—	5 17	5 36	Broddydamm	6 29	—	2 24	—	7 32
9 41	—	5 42	6 12	Radosk	6 04	—	2 00	—	7 07
9 52	—	× 5 53	6 26	Guttowo	× 5 50	—	1 48	—	6 55
10 05	—	6 07	6 46	Klonowo	5 38	—	1 35		6 42
10 26	—	6 32	7 18	Lautenburg i. Wpr.	5 21	—	1 17	810	6 25
10 52	—	6 58	7 49	Heinrichsd.-Ruttk.	4 51	—	12 45		5 54
11 17	—	7 23	8 16	Ank. Soldau . . . . Abf.	4 25	—	12 20	2.—4.	5 28
11 30	—	7 30	9 00	Abf. Soldau . . . Ank.	—	—	10 52	11 10	5 18
× 11 46	—	× 7 46	× 9 21	Narzym	—	—	× 10 37	× 10 59	× 4 57
11 55	—	7 55	9 30	Ank. Illowo . . . . Abf.	—	—	10 28	10 50	4 48

Thorn-Marienburg. Marienburg-Thorn.

503 2.—4.	505 2.-4.	509 u. 507 2.—4.	511 2.-4.	513 u. 501 2.-4.	Stationen.	502 2.-4.	506 2.-4.	508 2.-4.	510 2.-4.	512 2.—4.	504 2.—4.
6 13	10 37	2 01	5 45	8 10	Abf. Thorn Hptbhf. Ank.	—	11 36	3 15	5 12	10 16	8 00
6 20	10 44	2 09	5 51	8 16	Thorn Stadt	—	11 31	3 09	5 07	10 10	7 53
6 26	10 50	2 18	5 57	8 22	Mocker i. Wpr.	—	11 25	3 02	5 01	10 04	7 45
6 37	11 02	2 34	6 09	× 8 37	Lissomitz	—	11 13	× 2 47	4 49	9 49	7 29
6 43	11 08	2 42	6 15	8 44	Ostaszewo	—	11 07	2 41	4 43	9 42	7 22
6 58	11 23	3 03	6 31	9 05	Ank. Culmsee . . . Abf.	—	10 50	2 18	4 27	9 20	6 58
7 02	11 25	3 17	6 36	9 11	Abf. Culmsee . . Ank	—	10 48	2 12	4 25	9 11	6 31
7 16	11 39	3 36	6 50	9 30	Wrotzlawken	—	10 34	1 54	4 11	8 58	6 14
7 27	11 50	3 51	7 01	9 46	Ank. Kornatowo . . Abf.	—	10 20	1 37	3 57	8 44	5 58
7 30	11 53	4 01	7 04	9 47	Abf. Kornatowo . . Ank	—	10 16	1 36	3 53	8 40	5 54
7 44	12 07	4 24	7 18	10 04	Gottersfeld	—	10 03	1 21	3 40	8 18	5 39
8 04	12 27	4 49	7 38	10 28	Mischke	—	9 43	12 58	3 20	8 08	5 16
8 17	12 41	5 06	7 52	10 43	Ank. Graudenz . . Abf.	—	9 30	12 42	3 06	7 55	5 00
8 25	12 55	4 00	7 58	4 2	Abf. Graudenz . . Ank.	6 13	9 24	12 32	2 50	7 50	—
8 39	1 09	4 16	× 8 10	× 4 39	Wossarken	5 58	9 12	12 18	2 39	× 7 39	—
8 55	1 23	4 32	8 22	4 56	Roggenhausen	5 42	8 56	12 02	2 27	7 28	—
9 10	1 36	4 48	8 34	5 13	Ank. Garnsee . . . Abf.	5 26	8 40	11 46	2 14	7 15	—
9 11	1 38	4 49	8 36	5 23	Abf. Garnsee . . . Ank.	5 23	8 38	11 45	2 13	7 14	
9 34	1 57	5 13	8 53	5 45	Sedlinen	5 00	8 19	11 23	1 56	6 58	514
9 49	2 13	5 33	9 08	6 05	Ank. Marienwerder . Abf.	4 40	8 02	11 02	1 42	6 42	2.—4.
9 54	2 18	5 37	9 12	6 10	Abf. Marienwerder . Ank.	—	7 57	10 58	1 38	6 38	10 08
10 11	2 38	5 58	9 27	6 31	Racheishof	—	7 41	10 38	1 23	6 22	9 48
10 22	2 49	6 12	9 36	6 43	Rehhof	—	7 31	10 25	1 13	6 12	9 35
10 41	3 10	6 37	9 56	7 10	Stuhm	—	7 10	9 59	12 54	5 53	9 08
10 52	3 22	6 [illegible]	10 07	7 26	Braunswalde	—	6 58	9 45	12 43	5 42	8 50
11 06	3 38	7 09	10 21	7 46	Ank. Marienburg . Abf.	—	6 41	9 26	12 28	5 27	8 23

Belgard-Danzig Hauptbhf. Danzig Hauptbhf.-Belgard.

557 2.-4.	547 1.-4.	549 1.-4.	21*) 1.-3.	4107 551 2.-4.	19 1.-3	555 4107 2.-4.	Stationen.	4100 4102 2.-4.	20 1.-3.	22 1.-4.	544 1.-4.	558 2.-4.	548 1.-4	556 554 2.-4.
6 12	—	9 31	2 05	—	7 57	10 08	Abf. Belgard . . . Ank.	—	11 00	12 25	6 09	9 31	—	6 39
6 27	—	9 44	2 16	—	.	10 20	Nassow	—	.	12 14	5 58	9 17	—	6 26
6 35	—	9 51	2 23	—	.	10 27	Thunow	—	.	12 07	5 51	9 10	—	6 19
6 50	—	10 07	2 35	—	8 21	10 40	Köslin	—	10 38	11 57	5 40	8 57	—	6 06
7 08	—	10 24	2 49	—	.	10 54	Schübb.-Zanow	—	.	11 41	5 21	8 34	—	5 45
7 20	—	10 36	2 58	—	.	11 04	Altwieck	—	.	11 30	5 10	8 18	—	5 33
7 37	—	10 54	3 11	—	.	11 17	Carwitz	—	.	11 18	4 57	8 03	—	5 19
7 50	—	11 06	3 20	—	8 59	11 26	Ank. Schlawe . . . Abf.	—	9 59	11 07	4 46	7 49	—	5 07
7 53	—	11 10	3 22	7 48	9 00	11 28	Abf. Schlawe . . . Ank.	7 23	9 58	11 04	4 41	7 40	—	5 03
8 07	—	11 22	3 33	8 10	.	11 38	Freetz	7 08	.	10 54	4 31	7 28	—	4 53
8 15	—	11 31	3 39	8 26	.	11 44	Zitzewitz	6 59	.	10 47	4 25	7 20	—	4 46
8 23	—	11 39	3 45	8 39	.	11 51	Alt-Reblin	6 46	.	10 41	4 18	7 11	—	4 39
8 35	—	11 50	3 55	8 53	9 26	12 00	Ank. Stolp . . . . Abf.	6 30	9 32	10 30	4 07	6 58	—	4 28
—	5 50	11 57	4 01	6 20	9 32	9 43	Abf. Stolp . . . . Ank	7 35	9 26	10 24	3 58	—	9 31	Ab
—	6 05	12 10	.	6 35	.	10 05	Jeseritz	7 20	.	10 13	3 47	—	9 20	Neust.
—	6 18	12 23	4 21	6 48	.	10 21	Hebr.-Damnitz	7 02	.	10 01	3 35	—	9 07	n. Sntg.
—	6 38	12 42	4 37	7 08	.	10 46	Pottangow	6 39	.	9 45	3 19	—	8 49	v. 2. 7.
—	6 53	12 57	4 50	7 23	.	11 06	Lischnitz	6 11	.	9 28	3 02	—	8 31	b. 24. 9.
—	7 05	1 08	5 00	7 34	10 24	11 16	Lauenburg i. P.	6 00	8 35	9 20	2 55	—	8 22	12 00
553	7 17	1 19	5 10	7 46	.	An	Goddent.-Lanz	—	.	9 07	2 41	—	8 08	.
2.-4.	7 28	1 29	5 19	7 57	.	—	Gr. Boschpol	—	.	8 58	2 32	—	7 58	11 44
	7 42	1 43	5 30	8 11	.	—	Lusin	—	.	8 47	2 22	—	7 46	.
6 18	8 05	2 02	5 46	8 30	10 59	—	Neustadt i. Wpr.	—	7 57	8 33	2 08	—	7 30	11 21
6 29	8 14	2 13	5 55	8 41	.	—	Ank. Rheda i. Wstpr. Abf.	—	.	8 21	1 52	—	7 13	11 08
6 30	8 20	2 15	5 56	8 42	.	—	Abf. Rheda i. Wstpr. Ank.	—	.	8 20	1 51	—	7 12	11 02
6 37	8 26	2 22	6 03	8 49	.	—	Rahmel	—	.	8 15	1 46	—	7 06	10 56
6 46	8 35	2 31	6 11	8 58	.	—	Kielau	—	.	8 07	1 38	—	6 57	10 47
6 55	8 43	2 40	.	9 06	.	—	Gdingen	—	.	8 00	1 30	—	6 49	10 38
7 03	8 50	2 48	6 23	9 14	.	—	Kl. Katz	—	.	7 54	1 23	—	6 42	10 30
7 15	8 58	2 57	6 30	9 23	11 31	—	Zoppot**)	—	7 24	7 46	1 15	—	6 34	10 21
7 21	9 04	3 04	.	9 29	.	—	Oliva**)	—	.	7 40	.	—	6 27	10 15
7 28	9 13	3 13	.	9 36	.	—	Langfuhr**)	—	.	7 33	.	—	6 20	10 08
7 35	9 20	3 20	6 44	9 43	11 45	—	Ank. Danzig Hptbhf.** Abf.	—	7 10	7 26	1 00	—	6 12	10 06

*) Bis Stolp führt Zug 21 auch die 4. Wagenklasse.
**) Nur Zug 553 ist für den Vorortverkehr freigegeben.

Carthaus-Praust-Danzig Hptbhf. Danzig Hptbhf.-Praust-Carthaus.

902 2.-4.	904 2.-4.	906 2.-4.	908 2.—4.	910 2.—4.	Stationen.	901 2.-4.	903 2.-4.	905 2.-4.	907 2.—4.
5 02	11 30	4 45	7 00	8 30	Abf. Carthaus i. Wpr. . Ank.	9 25	4 10	10 17	9 55
5 14	11 42	4 57	.	.	Seeresen	9 09	3 54	10 06	.
5 30	11 59	5 15	7 27	8 57	Zuckau	8 48	3 32	9 50	9.30
5 42	12 11	5 27	.	.	Altemühle	8 34	3 17	9 38	.
5 59	12 32	5 48	.	.	Lappin	8 17	3 00	9 24	.
6 09	12 44	6 01	7 58	9 31	Kahlbude	8 02	2 45	9 13	9.00
6 19	12 55	6 13	.	.	Bölkau	7 50	2 33	9 03	.
6 31	1 10	6 29	.	.	Strasch.-Prangsch.	7 35	2 18	8 51	.
6 39	1 19	6 38	.	.	Gischkau	7 26	2 09	8 43	.
6 49	1 31	6 50	8 32	10 05	Ank. Praust . . . . Abf.	7 13	1 56	8 32	8 26
6 54	1 41	7 05	8 34	10 07	Abf. Praust . . . . Ank.	6 55	1 50	8 15	8 22
7 16	2 00	7 30	8 47	10 20	Ank. Danzig Hptbhf. . Abf.	6 30	1 25	7 50	8 10

908: n. an Sonn- u. Feiert. v. 28. 8.—24. 9. — 910: n. an Sonn- u. Feiert. v. 4. 6.—13. 8. — 907: n. an Sonn- u. Feiert. v. 4. 6.—24. 9.

Soldau-Allenstein. Allenstein-Soldau.

751 2.—4.	753 2.—4	755 2.—4	Stationen.	752 2.—4.	754 2.—4.	756 2.—4.
—	10 28	—	Abf. Illowo . . . . Ank.	9 30	1 37	11 10
4 32	11 37	2 04	Abf. Soldau . . . . Ank.	8 50	1 12	10 31
4 47	11 52	2 25	Schönwiese	8 30	12 57	10 11
5 00	12 05	2 41	Schläfken	8 15	12 45	9 56
5 23	12 36	3 32	Neidenburg	7 54	12 28	9 35
5 30	12 43	3 41	Neidenburg Stadtw.	7 30	12 18	9 11
5 41	12 54	3 56	Gutfeld	7 17	12 08	8 58
5 49	1 02	4 06	Bujaken	7 07	12 00	8 48
6 00	1 13	4 20	Waplitz	6 54	11 50	8 35
6 17	1 30	4 42	Ank. Hohenstein i. Opr. Abf.	6 30	11 31	8 07
6 23	1 36	4 57	Abf. Hohenstein i. Opr. Ank.	6 20	11 28	7 57
6 33	1 46	5 11	Grieslienen	6 08	11 19	7 48
6 44	1 57	5 29	Stabigotten	5 52	11 08	7 37
6 54	2 07	5 42	Ganglau	5 37	10 58	7 27
7 01	2 14	5 51	Gross Bertung	5 27	10 50	7 19
7 18	2 31	6 11	Allenstein Vorst.	5 07	10 35	7 04
7 23	2 36	6 17	Ank. Allenstein . . . . Abf.	5 00	10 29	6 58

Zinten-Rudczanny. Rudczanny-Zinten.

433 2.-4.	435 2.-4.	437 2.-4.	Stationen.	432 2.-4.	434 2.-4.	436 2.-4.
7 02	2 16	8 57	Abf. Zinten . . . . Ank.	7 37	1 27	10 53
7 20	2 33	9 14	Arnstein	7 21	1 11	10 37
7 35	2 48	9 29	Sanguitten	7 06	12 56	10 22
7 46	2 59	9 40	Wildenhof	6 55	12 45	10 11
8 06	3 19	9 59	Landsberg*	6 39	12 29	9 55
8 26	3 39	10 18	Salwarschienen	6 18	12 06	9 26
8 52	4 05	10 44	Ank. Heilsberg* . . Abf.	5 51	11 39	8 58
			Tollnigk			
			Frankenau			
			Seeburg			
421 2.-4.	**423** 2.-4.	**425** 2.-4.		**420** 2.-4.	**422** 2.-4.	**424** 2.-4.
5 32	11 10	6 00	Abf. Rothfliess . . . Ank.	6 31	10 48	5 50
5 47	11 30	6 18	Bischofsburg	6 18	10 35	5 37
6 02	11 51	6 38	Dombrowken	6 03	10 11	5 21
6 14	12 07	6 54	Sorquitten	5 51	9 57	5 10
6 36	12 41	7 23	Sensburg	5 32	9 36	4 52
6 48	12 56	7 38	Wiersbau	5 17	9 05	4 37
6 57	1 11	7 51	Peitschendorf	5 07	8 55	4 27
7 12	1 31	8 11	Collogienen	4 52	8 37	4 12
7 24	1 49	8 27	Alt-Ukta	4 40	8 25	4 00
7 34	2 02	8 40	Ank. Rudczanny . . Abf.	4 28	8 13	3 48

* Die Theilstrecke Landsberg-Heilsberg wird voraussichtlich am 15. Juni 1899 eröffnet.

Mohrungen-Wormditt. Wormditt-Mohrungen.

731 2—4	733 2—4	735 2—4	Stationen.	732 2—4	734 2—4	736 2—4
4 30	10 48	8 21	Abf. Mohrungen . . Ank.	7 46	4 41	11 57
4 41	10 59	8 29	Schertingswalde	7 35	4 31	11 46
4 51	11 09	8 37	Gr. Hermenau	7 26	4 21	11 37
5 09	11 27	8 50	Liebstadt	7 09	4 04	11 19
5 25	11 48	9 03	Sportehnen	6 51	3 48	11 03
5 37	11 55	9 12	Oberhaide	6 39	3 39	10 51
5 45	12 08	9 19	Ank. Wormditt . . Abf.	6 30	3 31	10 42

Gerdauen-Angerburg. Angerburg-Gerdauen.

403 2.—4.	405 2.—4.	407 2.—4.	Stationen.	402 2.—4.	404 2—4	406 2.—4.
7 15	12 25	8 22	Abf. Gerdauen . . Ank.	6 45	11 00	4 16
7 32	12 42	8 41	Wandlacken	6 29	10 44	4 00
7 42	12 52	8 52	Prök	6 19	10 34	3 50
8 01	1 11	9 13	Nordenburg	6 04	10 19	3 35
8 21	1 31	9 38	Perlswalde	5 40	9 55	3 11
8 43	1 53	10 00	Ank. Angerburg . Abf.	5 17	9 32	2 48